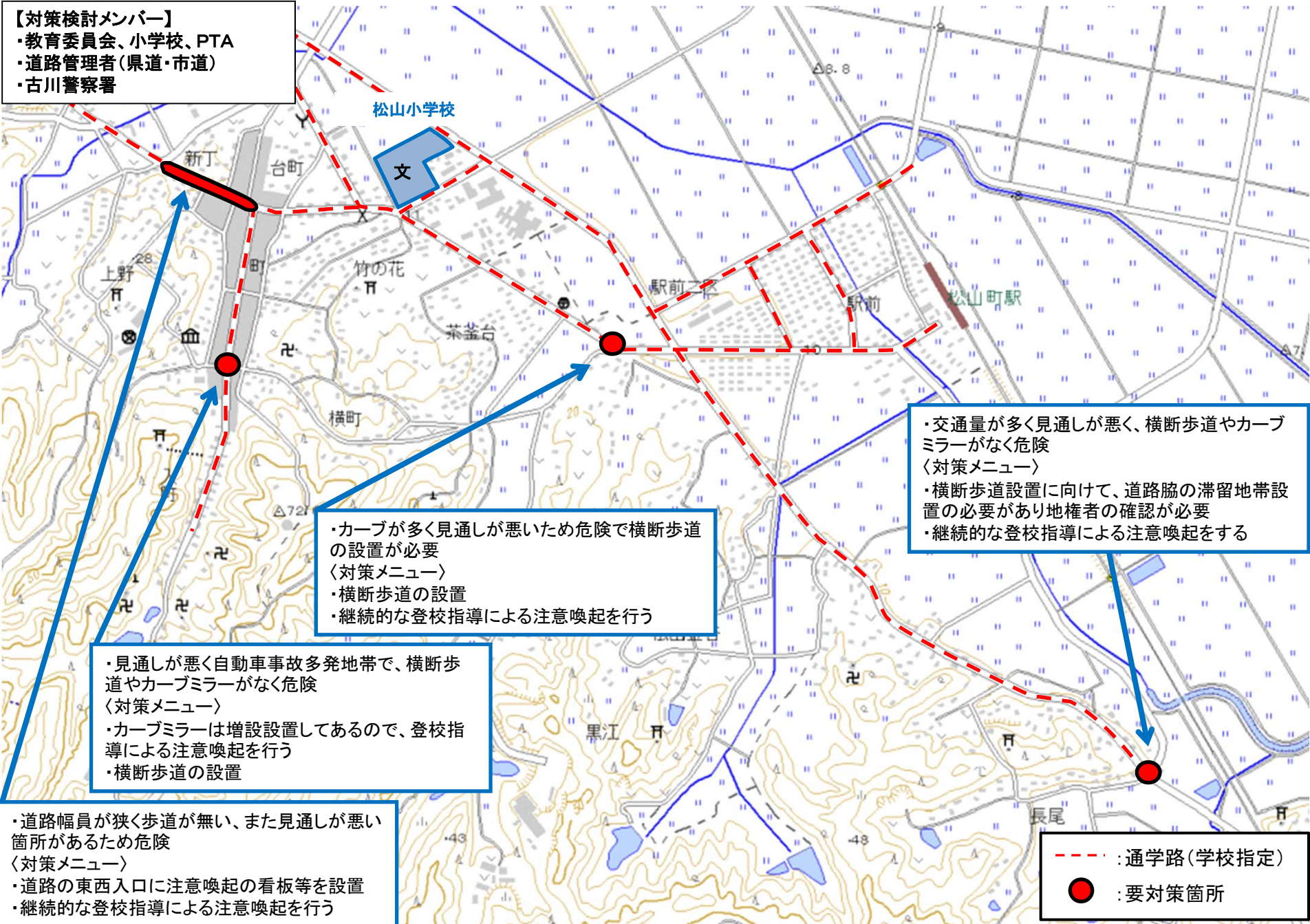


松山小学校通学路対策箇所図

【対策検討メンバー】
 ・教育委員会、小学校、PTA
 ・道路管理者(県道・市道)
 ・古川警察署



・カーブが多く見通しが悪いので危険で横断歩道の設置が必要
 〈対策メニュー〉
 ・横断歩道の設置
 ・継続的な登校指導による注意喚起を行う

・交通量が多く見通しが悪く、横断歩道やカーブミラーがなく危険
 〈対策メニュー〉
 ・横断歩道設置に向けて、道路脇の滞留地帯設置の必要があり地権者の確認が必要
 ・継続的な登校指導による注意喚起をする

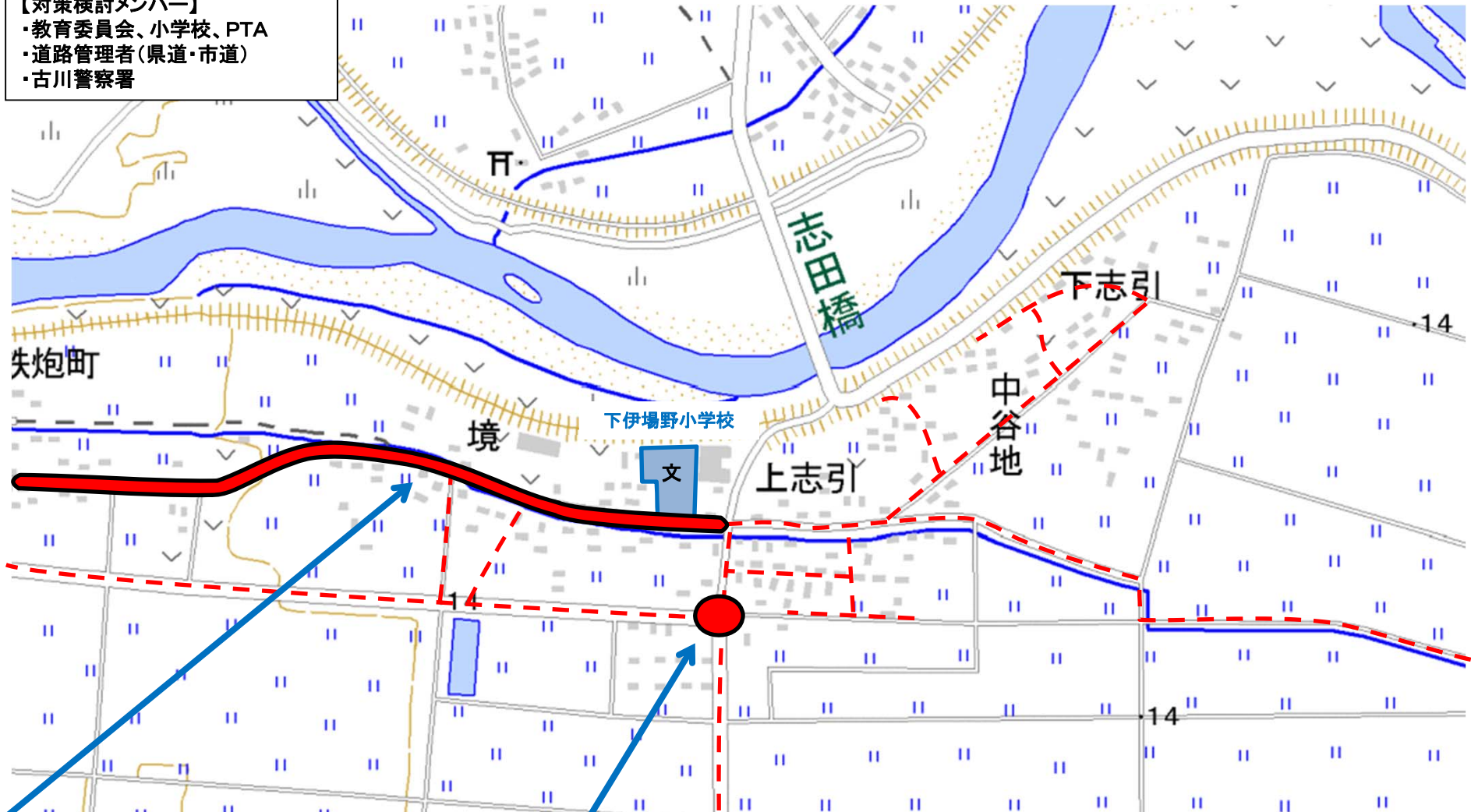
・見通しが悪く自動車事故多発地帯で、横断歩道やカーブミラーがなく危険
 〈対策メニュー〉
 ・カーブミラーは増設設置してあるので、登校指導による注意喚起を行う
 ・横断歩道の設置

・道路幅員が狭く歩道が無い、また見通しが悪い箇所があるため危険
 〈対策メニュー〉
 ・道路の東西入口に注意喚起の看板等を設置
 ・継続的な登校指導による注意喚起を行う

--- : 通学路(学校指定)
 ● : 要対策箇所

下伊場野小学校通学路対策箇所図

- 【対策検討メンバー】
- ・教育委員会、小学校、PTA
 - ・道路管理者(県道・市道)
 - ・古川警察署



・県道の抜け道として通行する車で渋滞し、児童が右側を通行出来ず左側を通行しているが、道幅が狭いため事故の発生が心配されている
 〈対策メニュー〉

・志田橋等の工事が完成後交通の流れが改善されると思うが、完成後も変わらない状況の場合は通学時間帯の車両通行を避けるように呼びかける看板等を設置する

・登下校時の交通量が多く、変則十字路で横断歩道だけ設置されており、信号機が無いため危険であり、なかなか渡れない
 〈対策メニュー〉

・横断時に使用する黄色旗を当該児童に待たせドライバーへ歩行者が横断することを注意してもらおう

・信号機を設置

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所