

塚目駅利用者アンケート 調査結果

目 次

- 1 調査概要 . . . p.1~
- 2 質問項目 . . . p.3~
- 3 調査結果 . . . p.5~

令和4年10月

大崎市市民協働推進部まちづくり推進課

1 調査概要

(1) 調査目的

現在、大崎市では塚目駅の利用環境を向上させるため、駅周辺の整備について検討を行っている。本調査は、親しみの持てる塚目駅にするため、駅利用者及び近隣住民を対象に、塚目駅の利用状況を把握すると共に、駅周辺に必要と考える機能・施設について意見を徴収したものである。

(2) 調査方法

①調査対象 塚目駅利用者及び近隣住民

②調査日時

・令和4年9月10日(土) 午前6時から午後11時

・令和4年9月16日(金) 午前6時から午後11時

(2日間共に始発便：午前6時27分発，最終便：午後10時44分発)

③調査方法

以下のいずれかの方法により調査協力を求めた。

・市職員が、利用者に直接聞き取り(2,3分程度)を行い紙面に記入。

・回答者が、アンケート用紙裏面に記載された二次元コードを読み取り、インターネットにて回答。

(3) 調査結果

①乗降客の状況について(目視確認)

実施日	上り		下り		計	年代別乗降客延べ数			
	乗車	降車	乗車	降車		幼児	学生	社会人	高齢者
9月10日	56	19	19	48	142	2 (1.4%)	57 (40.1%)	71 (50.0%)	12 (8.5%)
9月16日	105	36	39	78	258	0 (0.0%)	137 (53.1%)	111 (43.0%)	10 (3.9%)
合計	161	55	58	126	400	2 (0.5%)	194 (48.5%)	182 (45.5%)	22 (5.5%)

※年代については、乗降客から聞き取ったものではなく、調査にあたった職員がおおよその年齢を判断して計上したものであり、正確でない場合がある。

②配布数・回答数について

実施日	乗降客延べ数	配布数	乗降客数比	回答数	配布比
9月10日	142	87	61.3%	74	85.1%
9月16日	258	117	45.3%	85	72.6%
合計	400	204	51.0%	159	77.9%

(4) 結果整理

- ・塚目駅利用者のうち学生の利用が最も多く全体の42.8%であり、次いで会社員・公務員が28.3%、パート・アルバイトを含めると35.2%であった。そのため、利用目的も通学が全体の34.6%であり、次いで通勤が25.2%という結果であった。
- ・自宅等から塚目駅までの移動手段、または塚目駅から目的地までの移動手段は徒歩が最も多く62.9%、次いで自転車が23.9%、送迎を含む自動車が8.8%であった。
- ・塚目駅以外に利用する駅は通学目的だと小牛田駅が最も多く26人、通勤目的だと古川駅が最も多く12人、買い物及び観光・レジャーで利用する場合は古川駅が最も多く9人、次いで鳴子温泉駅が7人という結果であった。
- ・週に複数回利用している人の割合は60.4%であり、通学・通勤目的での利用が多数を占める。また、目的別にみると買い物目的での利用頻度は月数回が最も多く7人、観光・レジャー目的での利用頻度は年数回が最も多く9人という結果であった。

※報告書の表記

本報告書では、集計結果の数値を、特に断りのない限り、小数点第四位で四捨五入している。そのため、各回答の合計が100%に一致しない場合がある。

2 質問項目

1 年齢

- ①10代以下 ②20代 ③30代 ④40代 ⑤50代 ⑥60代 ⑦70代
⑧80代以上

2 居住地

- ①古川地域（行政区名 ） ②松山地域 ③三本木地域
④鹿島台地域 ⑤岩出山地域 ⑥鳴子温泉地域 ⑦田尻地域 ⑧市外

3 職業

- ①学生 ②会社員・公務員 ③自営業・自由業 ④パート・アルバイト ⑤無職
⑥その他

4 塚目駅まで、または塚目駅からの主な移動手段

- ①徒歩 ②自転車 ③自動車（送迎） ④バス ⑤タクシー ⑥その他

5 主な利用目的

- ①通学（高校生の場合は高校名称： ） ②通勤 ③通院 ④買い物
⑤観光・レジャー ⑥その他

6 塚目駅以外の主な目的地（駅）

- ①古川 ②岩出山 ③有備館 ④鳴子温泉 ⑤小牛田 ⑥その他（ ）

7 利用頻度

- ①週5日以上 ②週に数回 ③月に数回 ④月1回程度 ⑤年に数回 ⑥初めて
⑦その他

8 主な利用時間帯 ※行き・帰り それぞれ回答

- 【行き】①6時～9時台 ②10時台～13時台 ③14時台～17時台 ④18時～
【帰り】①6時～9時台 ②10時台～13時台 ③14時台～17時台 ④18時～

9 駅（陸羽東線）利用の理由

- ①便利だから ②ほかに移動手段がないから ③その他（ ）

10 陸羽東線以外の主な移動手段

- ①自動車（送迎） ②バス ③タクシー ④その他（ ）

11 駅周辺整備について、重要と考える、または充実が必要と考える機能（施設）は何か ※複数回答可

- ①駐輪場 ②駐車場 ③公衆用トイレ ④防犯カメラ ⑤防犯灯 ⑥自動販売機
⑦広場（イベント・遊具・芝生） ⑧その他（ ）

3 調査結果 (N=回答数)

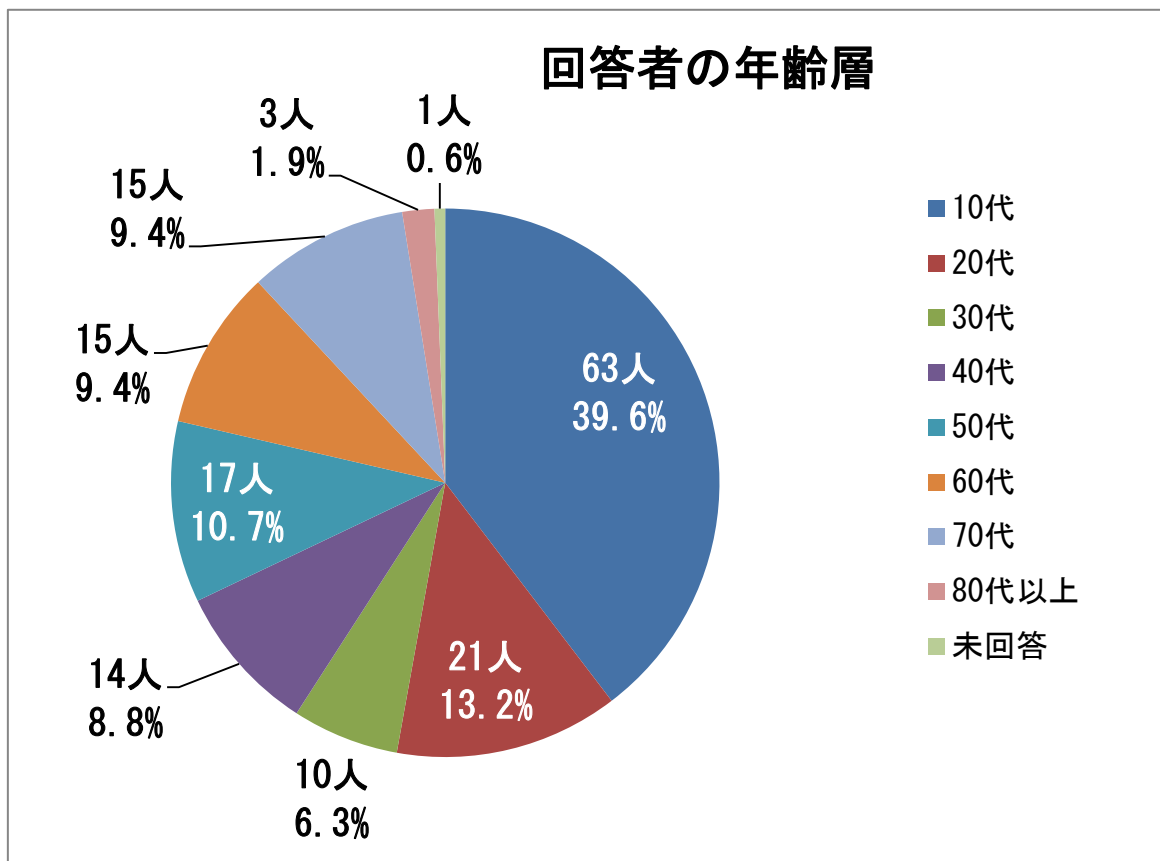
【属性】

(1) 年齢 (N=159)

①回答方法別の年齢層

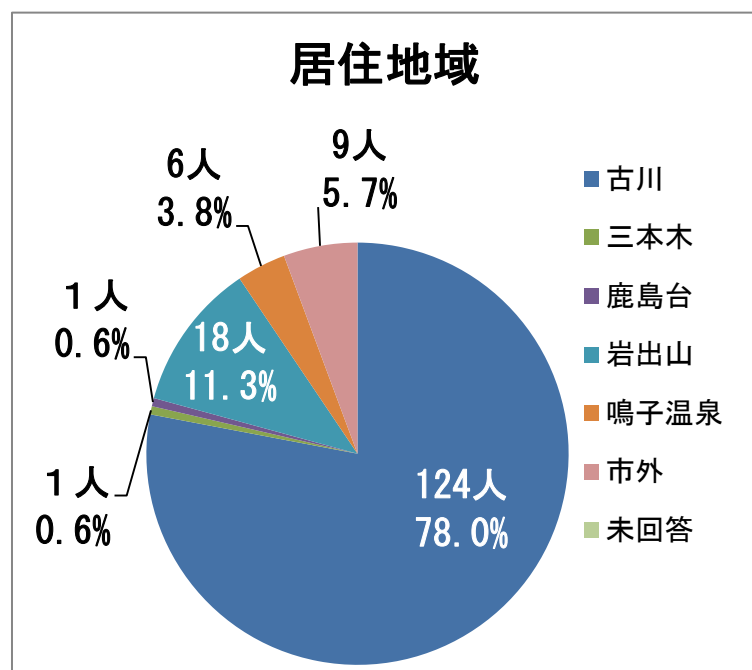
回答方法	10代以下	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答
紙面 (紙面計比)	49 (36.3%)	17 (12.6%)	10 (7.4%)	11 (8.1%)	15 (11.1%)	14 (10.4%)	15 (11.1%)	3 (2.2%)	1 (0.7%)
ウェブ (ウェブ計比)	14 (58.3%)	4 (16.7%)	0 (0.0%)	3 (12.5%)	2 (8.3%)	1 (4.2%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)
合計 (全体比)	63 (39.6%)	21 (13.2%)	10 (6.3%)	14 (8.8%)	17 (10.7%)	15 (9.4%)	15 (9.4%)	3 (1.9%)	1 (0.6%)

②回答者全体の年齢層

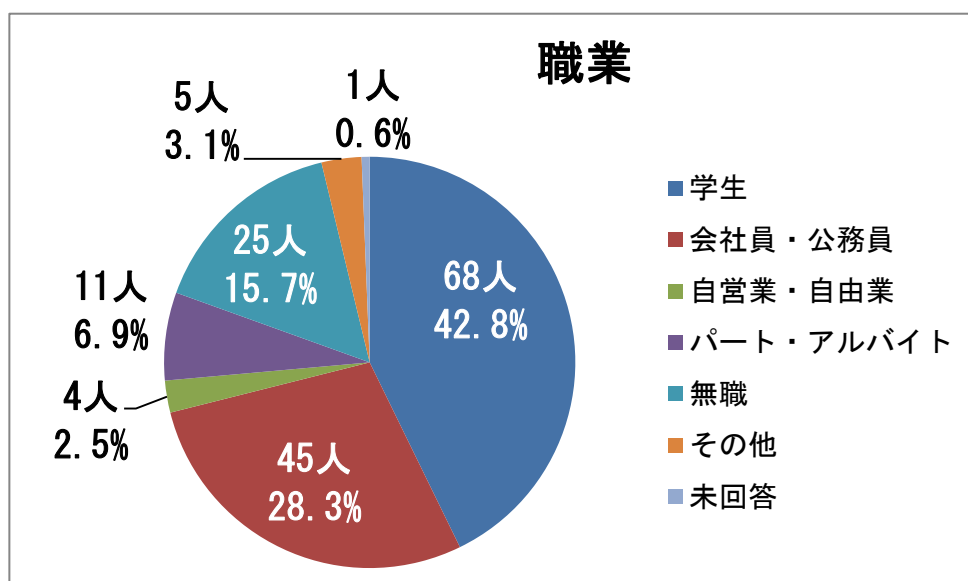


(2) 居住地 (N=159)

地域	人数	割合 (%)
古川	124	78.0%
塚目駅周辺行政区	47	29.6%
周辺以外	16	10.0%
未回答	61	38.4%
松山	0	0.0%
三本木	1	0.6%
鹿島台	1	0.6%
岩出山	18	11.3%
鳴子温泉	6	3.8%
田尻	0	0.0%
市外	9	5.7%
未回答	0	0.0%

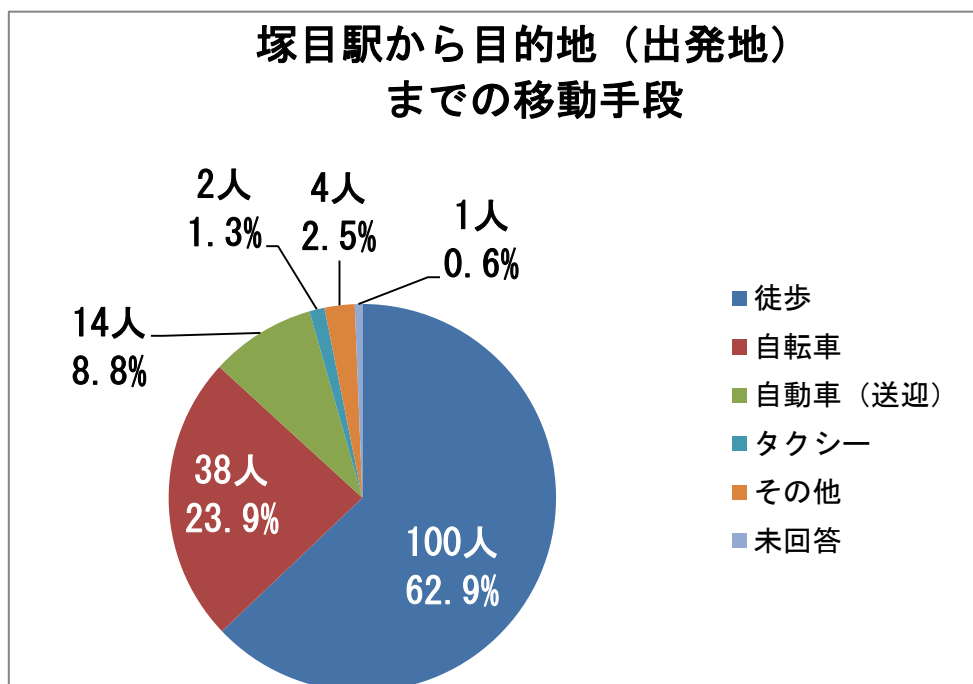


(3) 職業 (N=159)

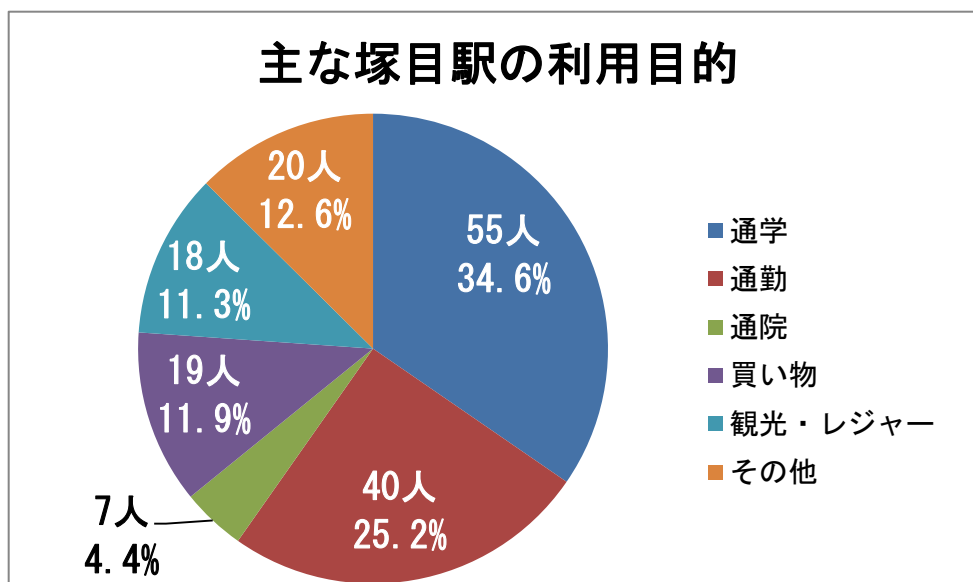


【塚目駅の利用状況】

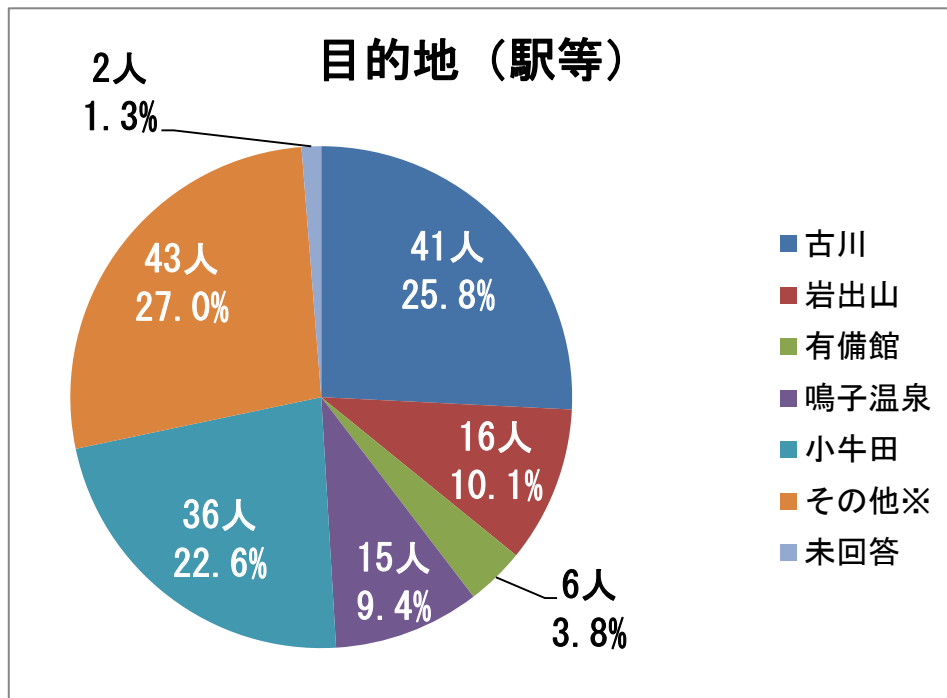
(4) 塚目駅まで、または塚目駅からの主な移動手段 (N=159)



(5) 主な利用目的 (N=159)

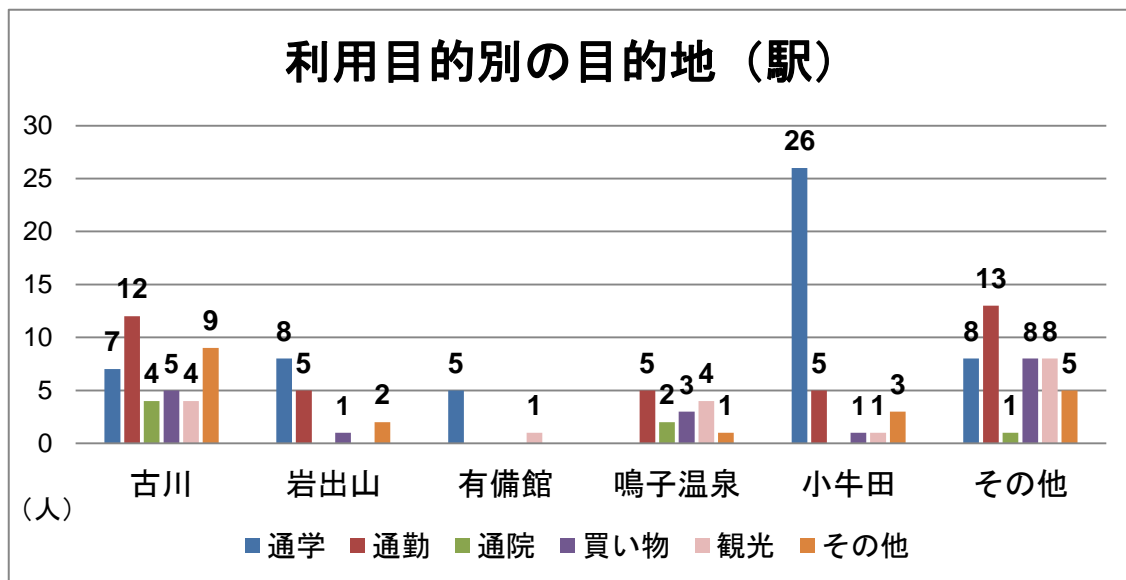


(6) 塚目駅以外の主な目的地（駅等）（N=159）

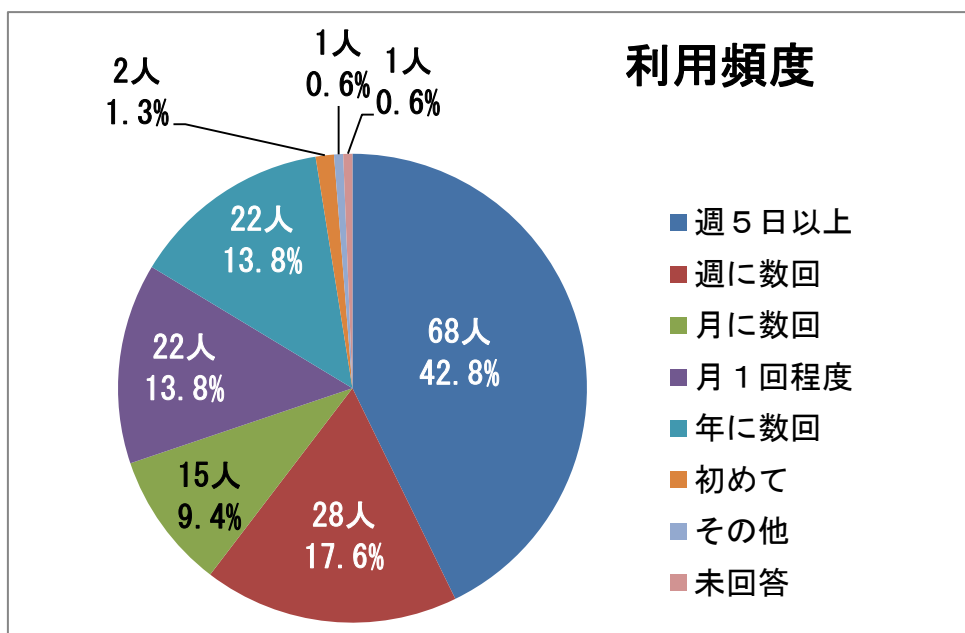


※仙台駅が最も多く、そのほか川渡温泉駅、西大崎駅、鳴子御殿湯駅や他路線沿線の駅が挙げられた。

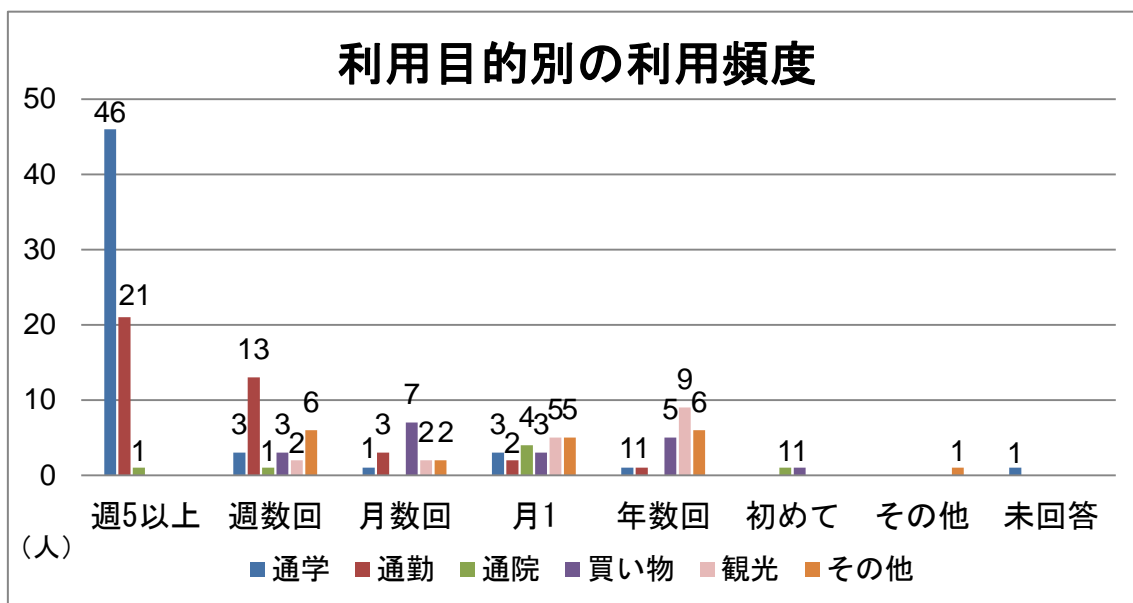
利用目的別の目的地（駅）



(7) 利用頻度 (N=159)



利用目的別の利用頻度

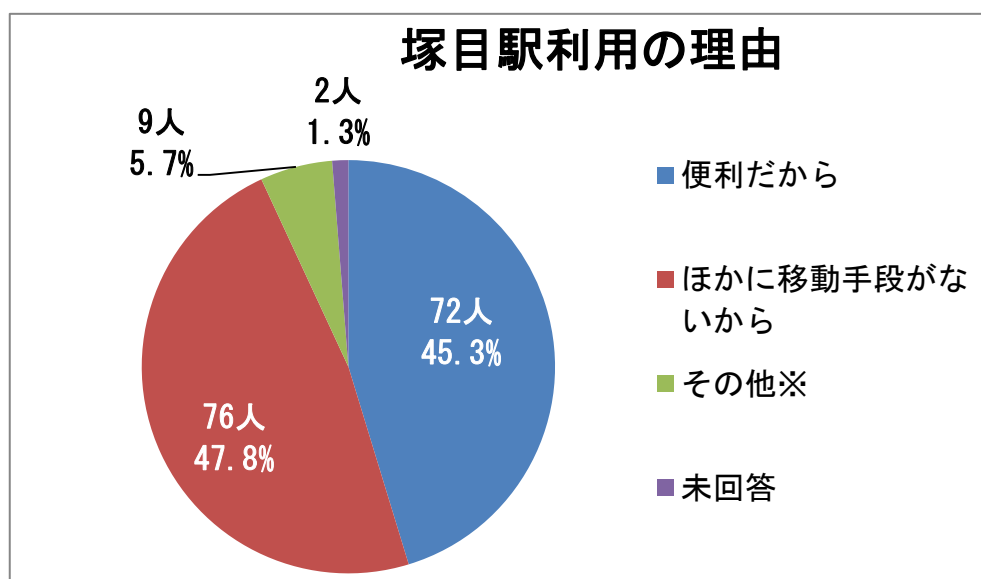


(8) 利用時間帯 (N=159)

利用目的		6時～9時台	10時～13時台	14時～17時台	18時台以降
		人数 (割合)	人数 (割合)	人数 (割合)	人数 (割合)
通学	行	50 (92.6%)	2 (3.7%)	2 (3.7%)	0 (0.0%)
	帰	2 (3.7%)	0 (0.0%)	28 (51.9%)	24 (44.4%)
通勤	行	32 (80.0%)	6 (15.0%)	2 (5.0%)	0 (0.0%)
	帰	0 (0.0%)	2 (5.3%)	9 (23.7%)	27 (71.1%)
通院	行	3 (50.0%)	2 (33.3%)	1 (16.7%)	0 (0.0%)
	帰	0 (0.0%)	2 (33.3%)	4 (66.7%)	0 (0.0%)
買い物	行	3 (16.7%)	12 (66.7%)	2 (11.1%)	1 (5.6%)
	帰	1 (6.7%)	1 (6.7%)	5 (33.3%)	8 (53.3%)
観光・レジャー	行	8 (44.4%)	6 (33.3%)	3 (16.7%)	1 (5.6%)
	帰	0 (0.0%)	1 (5.6%)	7 (38.9%)	10 (55.6%)
その他	行	10 (52.6%)	3 (15.8%)	5 (26.3%)	1 (5.3%)
	帰	2 (14.3%)	4 (28.6%)	5 (35.7%)	3 (21.4%)
合計		111 (37.0%)	41 (13.7%)	73 (24.3%)	75 (25.0%)

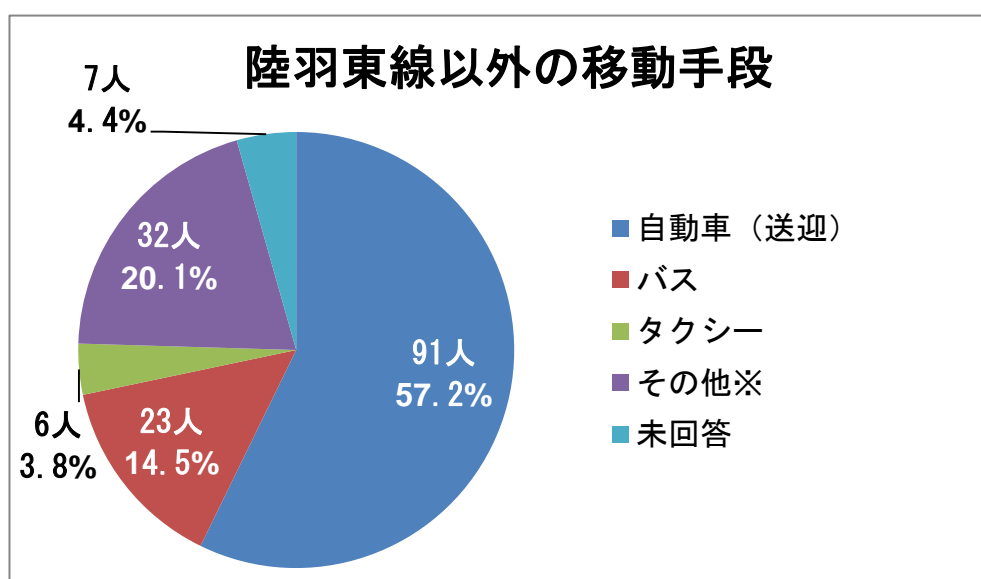
利用者	行き 計	155
	帰り 計	145
未回答	行き	4
	帰り	14
総計		318

(9) 駅（陸羽東線）利用の理由 (N=159)



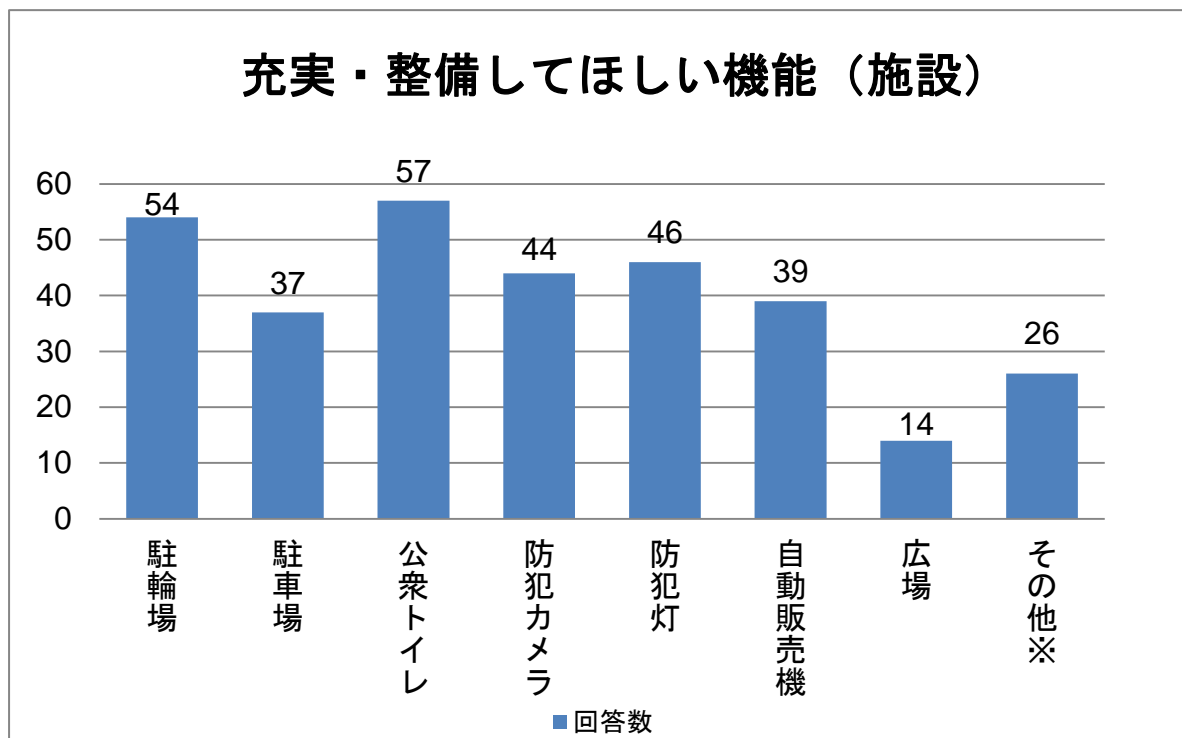
※健康のため、自宅に近いから など

(10) 陸羽東線以外の主な移動手段 (N=159)



※自転車、他に移動手段がない など

(11) 駅周辺整備について、重要と考える、または充実が必要と考える機能（施設）（N=159）



※道路の拡幅, ゴミ箱の設置, バスの乗り入れ, 券売機の設置, 自動改札機(Suica)の設置, 駅舎への暖房設備導入 等の要望があった。