

議案第 1 0 7 号 関係資料

令和 6 年 1 2 月 1 1 日提出

大 崎 市

工事請負仮契約書



- 1 工事番号 2024001201
- 2 工事名 令和6年度 市道下伊場野山王線橋梁上部工工事
- 3 工事場所 大崎市 松山地域 次橋地内
- 4 工期 大崎市議会で議決された日の翌日から
令和 7 年 3 月 31 日まで
- 5 請負代金額 金178,200,000円
(うち取引に係る消費税及び地方消費税の額 金16,200,000円)
- 6 契約保証金額 金17,820,000円
- 7 前払金額 金71,280,000円
- 8 中間前払金額 金35,640,000円
- 9 解体工事に要する費用等 別紙のとおり
- 10 特約事項 この契約は、この契約締結後に開かれる大崎市議会において、大崎市議会の議決に付すべき契約及び財産の取得又は処分に関する条例(平成18年大崎市条例第70号)第2条の規定による議決が得られたときに限り、本契約としての効力を生じるものとする。

上記の工事について、発注者と受注者は、各々の対等な立場における合意に基づいて、別添の条項によって公正な請負契約を締結し、信義に従って誠実にこれを履行するものとする。

また、受注者が共同企業体を結成している場合には、受注者は、契約書記載の工事を共同連帯して請け負う。

この契約の証として本書2通を作成し、発注者及び受注者が記名押印の上、各自1通を保有する。

令和 6 年 10 月 23 日

発注者 宮城県大崎市古川七日町1番1号

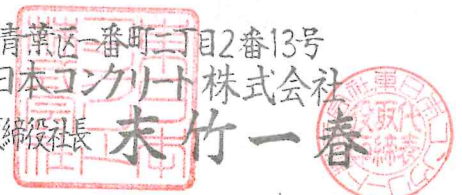
大崎市長 伊藤 康志



受注者 住所又は所在地 仙台市青葉区一番町二丁目2番13号

氏名又は名称

東日本コンクリート株式会社
代表取締役社長 末竹一春



工事概要

- (1) 工事番号 2024001201
- (2) 工事名 令和6年度 市道下伊場野山王線橋梁上部工工事
- (3) 工事場所 大崎市 松山地域 次橋地内
- (4) 工 期 契約日の翌日から令和7年 3月31日まで
- (5) 概 要
 - ・ 橋 長 L=25.5m
 - ・ 橋梁上部工 ポストテンション方式PC単純ハ`ルフ`T桁 N=5本
 - ・ 橋面防水工 シート系防水 A=198㎡
 - ・ 橋梁用防護柵工
 - 橋梁用高欄B種 H=850（車道用） L=34m
 - 橋梁用高欄B種 H=950（歩道用） L=35m
 - ・ アスファルト舗装工
 - 基層（粗粒度As20, t=40mm） A=198㎡
 - 表層（密粒度As改質Ⅱ型13, t=40mm） A=198㎡
- (6) 入札方法
- 条件付き一般競争入札（事後審査型及び総合評価落札方式（特別簡易型））
- (7) 公募要件

登録業種	プレストレストコンクリート工事
登録等級	A 等級
事業所の所在地に関する条件	県内に本社(店)又は受任機関の登録を有すること。
実績に関する条件	平成26年4月1日以降に国又は地方公共団体が発注したPC橋工事を元請として受注した実績があることを条件に公募する。
配置技術者に関する条件	① 建設業法（昭和24年法律第100号）の定めるところにより、当該入札参加業者と直接雇用関係のある主任技術者又は監理技術者（以下「技術者」という。）をこの工事現場に配置できること。 ② 技術者は、建設業法の規定により専任で配置することが必要な場合にあっては入札期日（6の表に定める開札の期日をいう。）の前日から起算して3か月以上前から、引き続き入札参加業者と直接的な雇用関係にある者であること。 ③ 監理技術者にあっては、監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を取得している者。
その他	本工事は、週休2日工事【発注者指定型(現場閉所型)・ 発注者指定型(交代制) 】の対象である。

入 札（見積り）調 書

予定価格	170,318,000円	入札（見積り）日： 令和 6年10月 9日	
調査基準価格	155,080,000円		
工 事 番 号	2024001201		
工 事 名	令和6年度 市道下伊場野山王線橋梁上部工工事		
場 所	大崎市松山地域次橋地内		
入 札 月 日	令和 6年10月 9日午前09時30分		
場 所	大崎市役所本庁舎 3階 3 0 1 会議室		
一般競争入札（総合評価落札方式（特別簡易型））			

入 札 者	
工 種 分 類	プレストレストコンクリート
業者数	2

入 札（見積り）経 過

(単位:円)							
No.	入 札 者	第 1 回入札	第 2 回入札	第 3 回入札	第 1 回見積	第 2 回見積	第 3 回見積
1	オリエンタル白石（株） 東北支店	183,300,000					
2	東日本コンクリート（株）	162,000,000	10/16 落札決定 資格確認済 令和6年度第2回臨時会で議案審議予定				

総合評価落札方式に関する評価調書

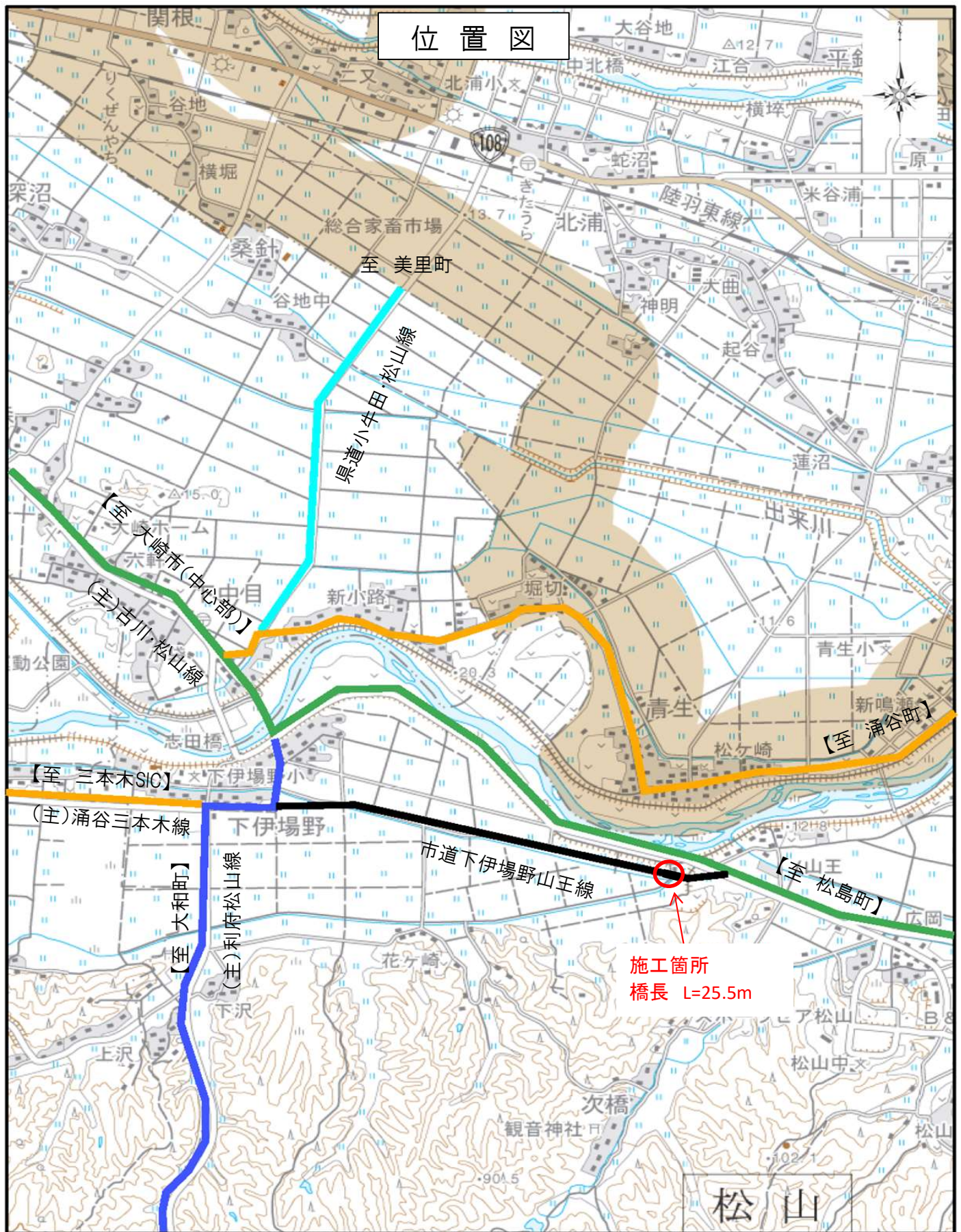
工事番号	工事名	工事場所	予定価格 (税抜き)	調査基準価格 (税抜き)
2024001201	令和6年度 市道下伊場野山王線橋梁上部工工事	大崎市松山地域次橋地内	170,318,000	155,080,000

[illegible]

総合評価落札方式を行う理由	
本工事は、ＰＣ橋工・橋梁附属物工・舗装工など多様な工種を含むことから、適切かつ確実に施工することが重要であり、施工業者の技術的能力が求められる。それには、応札者の施工実績や工事成績などから技術的能力を評価し、価格及び品質が総合的に優れた内容の契約を締結する必要があるため、総合評価落札方式（特別簡易型）を採用するものとする。	

総合評価
本総合評価落札方式における価格以外の評価点のうち、技術力、社会性、地域性は、応札者の申告点を最大点とし、総合評価することとしています。 このため、総合評価点の最上位者より申告内容を証明する裏付け資料の提出を受け、その内容が確認されれば次点以下の者が落札者の総合評価点を上回ること無いため、落札者として決定しています。

位置図



大崎市役所
北海道地図株式会社仙台支店

0 250 500 750 1000 m
1:25000

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図及12万5千分の1地形図を使用したものである。(承認番号 平17総使、第10-55号)

計画平面図 S=1:1000 (A3)

令和6年度 市道下伊場野山王線橋梁上部工工事
L=25.5m

橋台工 N=1基 (A1橋台) 橋台工 N=1基 (A2橋台)

堤防取付道路工 L=67m

取付水路工 一式

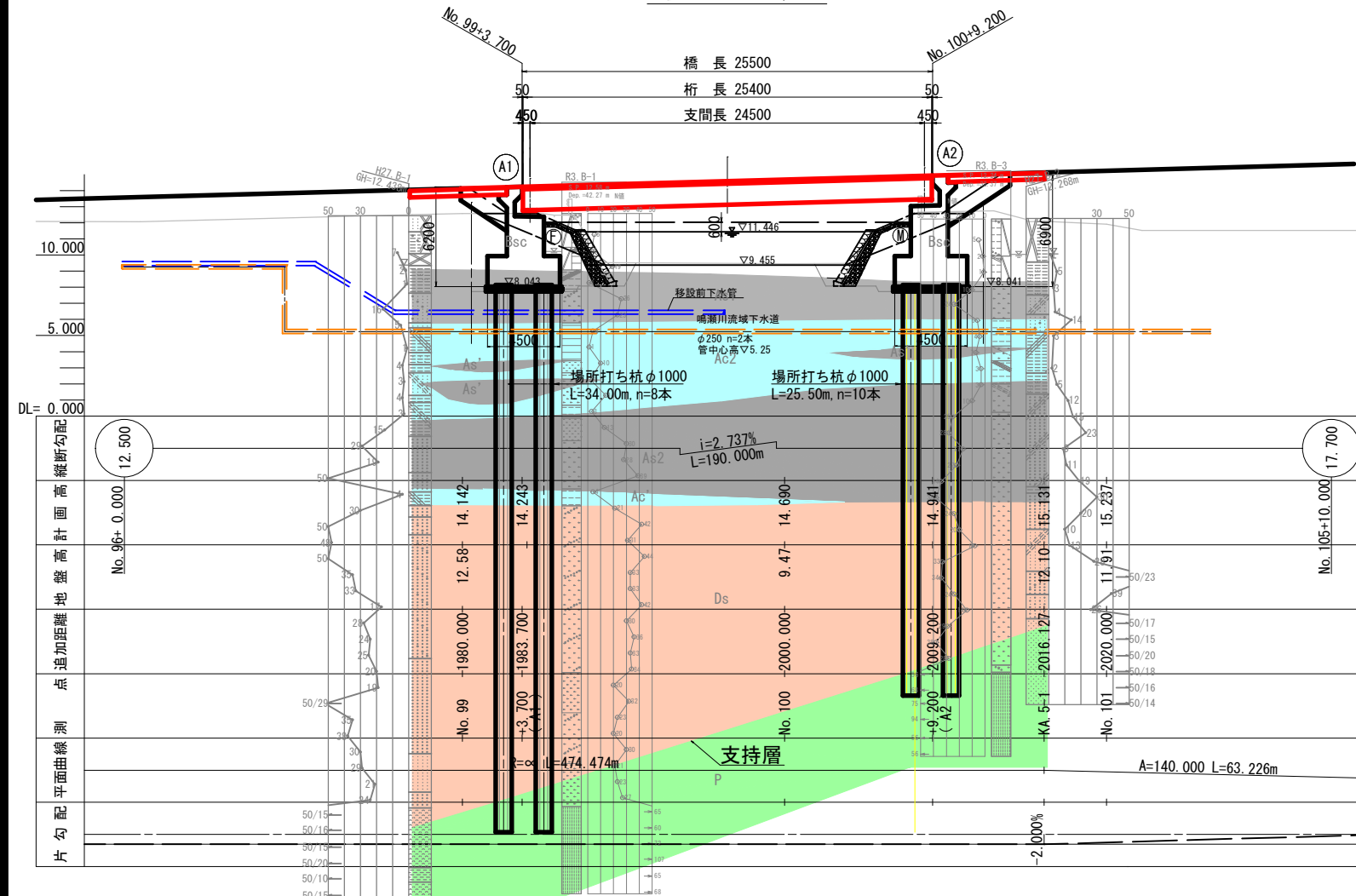
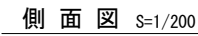
門型ラーメン

市道鈴根五郎川井線

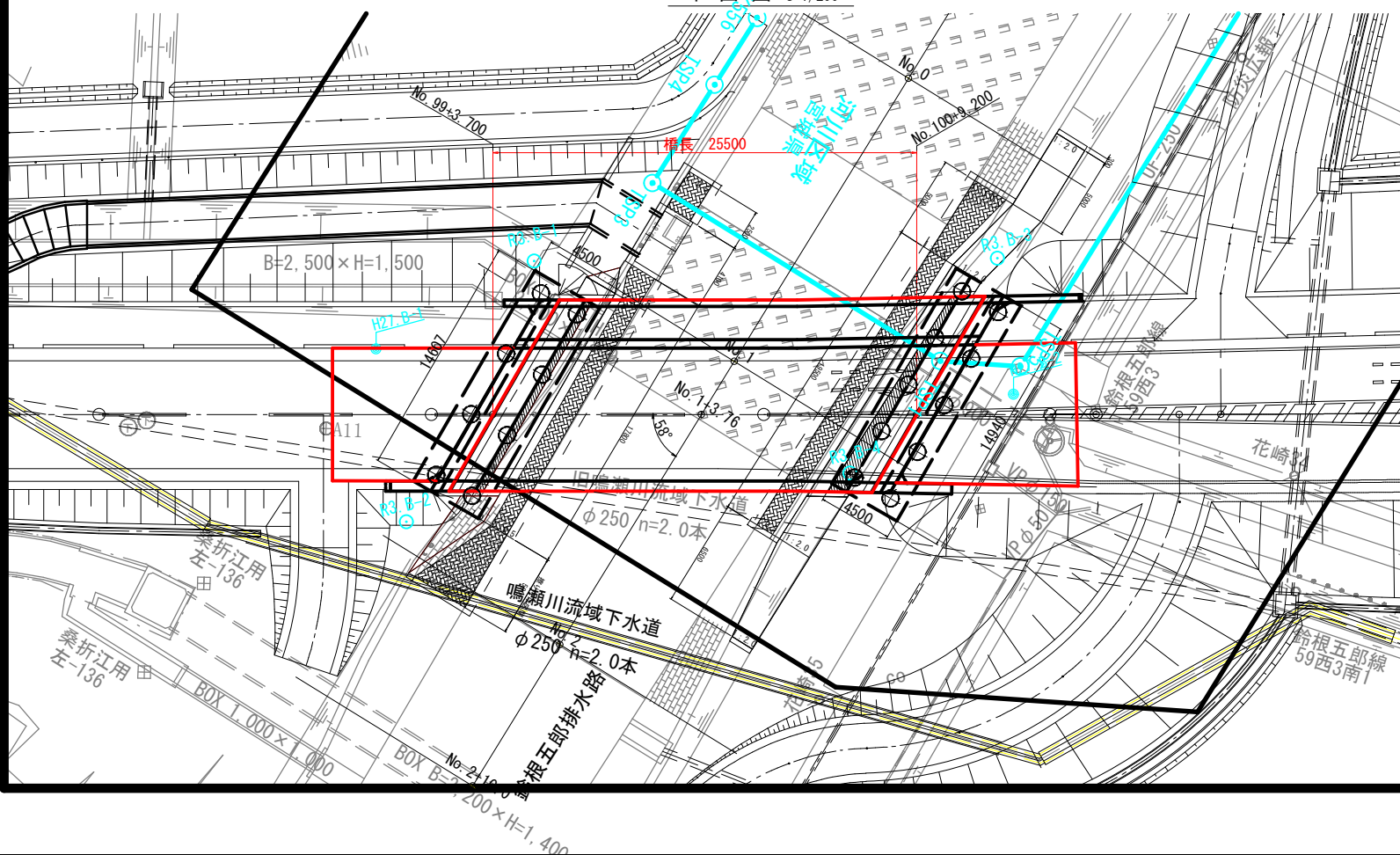
※今回施工箇所着色

工事番号	2024001201		
路線名	市道 下伊場野山王線		
施工地名	大崎市 松山地域 次橋地内		
工事名	令和6年度 市道下伊場野山王線橋梁上部工工事		
図面名	計画平面図		
縮尺	図示	位置	No. 99~No. 101
設計者			設計年度
大崎市		図番	

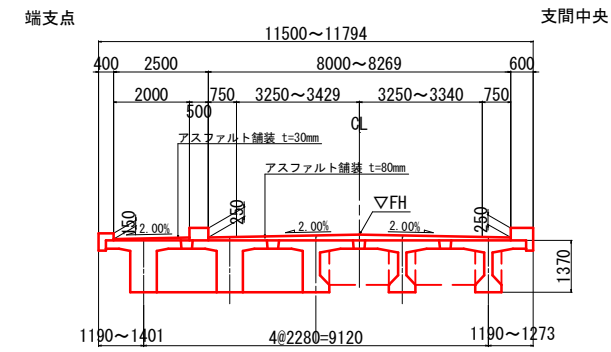
橋梁一般図



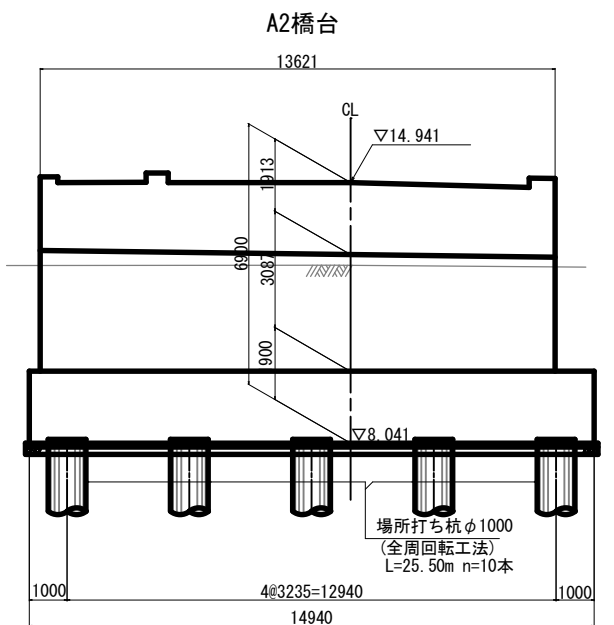
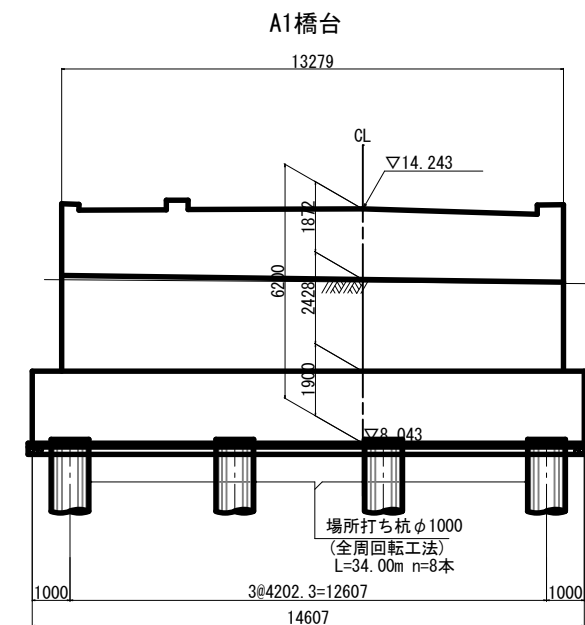
平面图 S=1/200



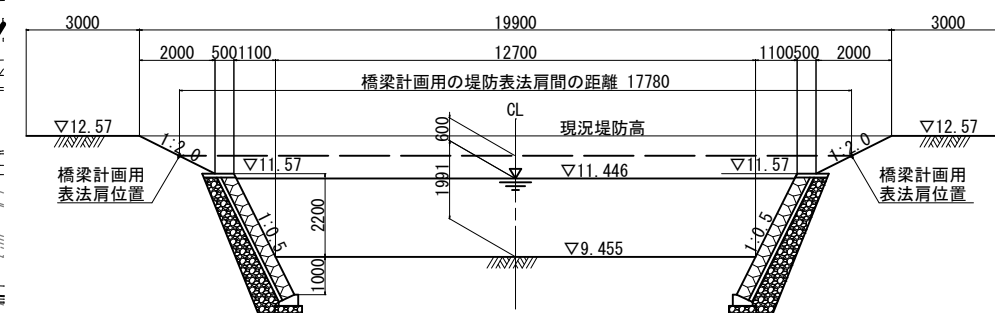
上部工断面図 S=1/100



下部工 S=1/100



河川標準断面図 S=1/100
No. 1+3.76



鈴根五郎排水路

改修事業名	平成5年度県営ため池等整備事業
流域面積	A=14.89km ²
排水流量	Q=24.02m ³ /s
河川勾配	I=1/2500

※今回施工箇所着色

工事番号	2024001201		
路線名	市道 下伊場野山王線		
施工地名	大崎市 松山地域 次橋地内		
工事名	令和6年度 市道下伊場野山王線橋梁上部土工工事		
図面名	橋梁一般図		
縮尺	図示	位置	No. 99～No. 101
設計者		設計年度	
大崎市	図番	取原番号	当該番号

上部工構造一般図(その1)

設計条件

種別	プレストレストコンクリート道路橋	
構造形式	ポストテンション方式PC単純バルブT桁橋(セグメント工法)	
橋長	25.500 m (道路中心線上)	
桁長	25.400 m (道路中心線上)	
支間長	24.500 m (道路中心線上)	
活荷重	B活荷重(L荷重)	
雪荷重	1.0kN/m ²	
有効幅員	歩道) 2.000 m、車道) 8.000 m ~ 8.269 m	
斜角	左) 60° 00' 00" (道路中心線上)	
平面線形	R=∞	
縦断勾配	2.737%	
横断勾配	歩道) 2.0% 車道) 2.0% 2.0%	
添架物	—	
架設工法	架設桁架設	
適用示方書	道路橋示方書 Ⅰ～Ⅴ 平成29年11月	

使用材料及び制限値

コンクリート (N/mm ²)		主 桁	場所打ち	地 覆	
設 計 基 準 強 度		50.0	30.0	24.0	
プレストレス導入時圧縮強度		35.0	25.0	――	
曲 げ 圧 縮 応 力 度	プレストレス導入直後	24.0	16.85	――	
	前 提 条 件	16.0	11.0	――	
	耐 荷 性 能	24.0	16.5	――	
	耐 久 性 能	16.0	11.0	――	
曲 げ 引 張 応 力 度	プレストレス導入直後	1.89	1.51	――	
	前 提 条 件	0.0	0.0	――	
	耐 荷 性 能	3.1	2.2	――	
	耐 久 性 能	1.8	1.2	――	
コンクリートが負担できる 平均せん断応力度	基 本 値	0.44	0.37	――	
	最 大 値	6.0	4.0	――	
斜 引 張 応 力 度	前 条 件	せん断orねじり	1.2	0.8	――
		せん断+ねじり	1.5	1.1	――
	耐 荷 性 能	せん断orねじり	2.6	1.7	――
		せん断+ねじり	3.1	2.2	――
	耐 久 性 能	せん断orねじり	2.3	1.7	――
		せん断+ねじり	2.8	2.2	――

P	C	鋼材 (N/mm ²)	SWPR7BL 12S12.7B	SWPR19N 1S21.8
引張強度			1850	1830
降伏点応力度			1580	1580
引張応力度	導入時		1422	1422
	プレストレス導入直後		1295	1281
	耐荷性能		1202	1189
	耐久性能		1110	1098
P E シース 内径<外径>			φ65<φ78>	主桁部 φ45<φ53> 場所打ち φ35<φ41>

鉄筋 (N/mm ²)		主桁・場所打ち・地覆
記号		SD345
降伏点応力度		345
引張応力度最大値	一般	210
	耐久性(疲労)	180
引張応力度	床版部	
	耐久性(防食)	100
	耐久性(疲労)	120

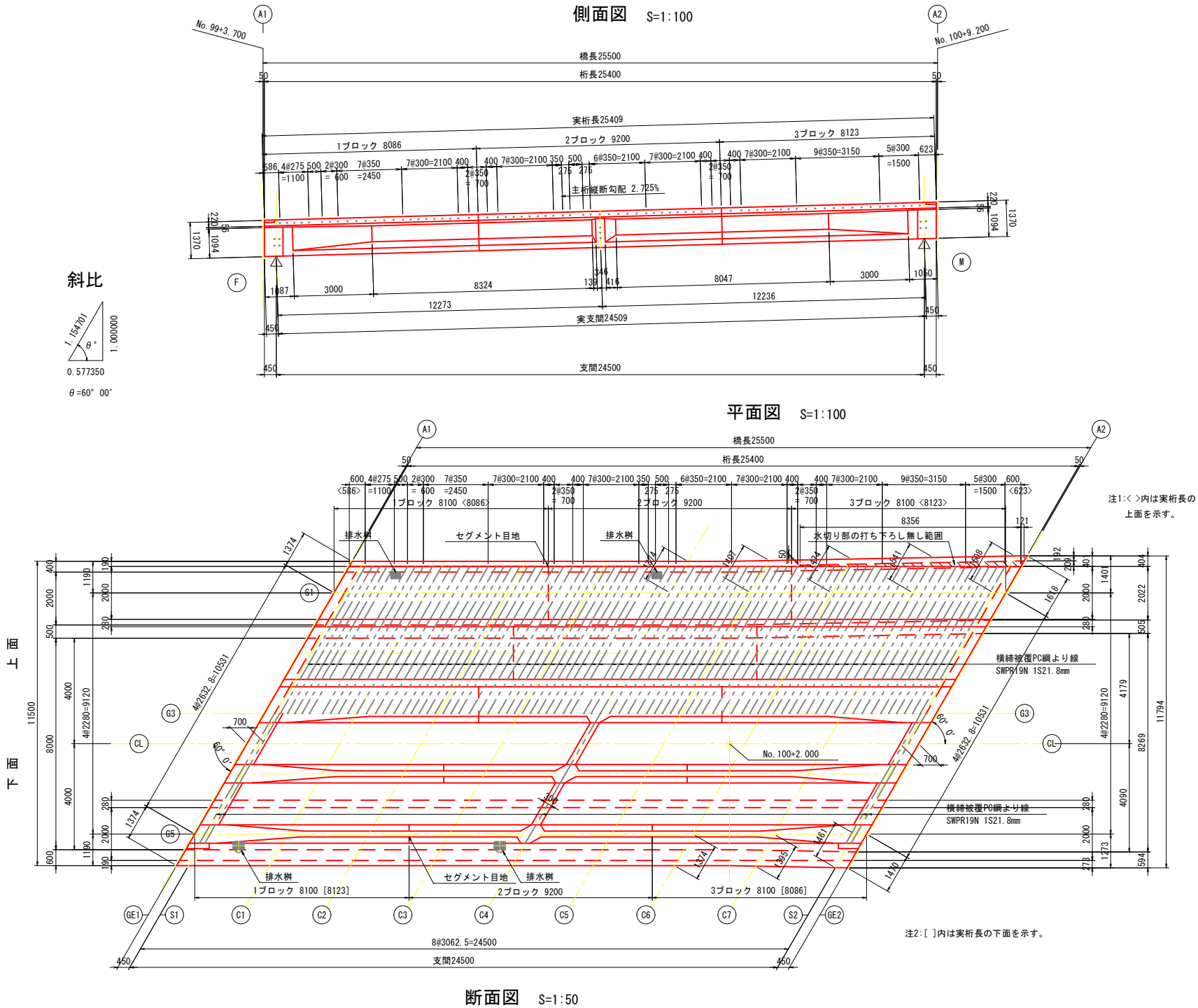
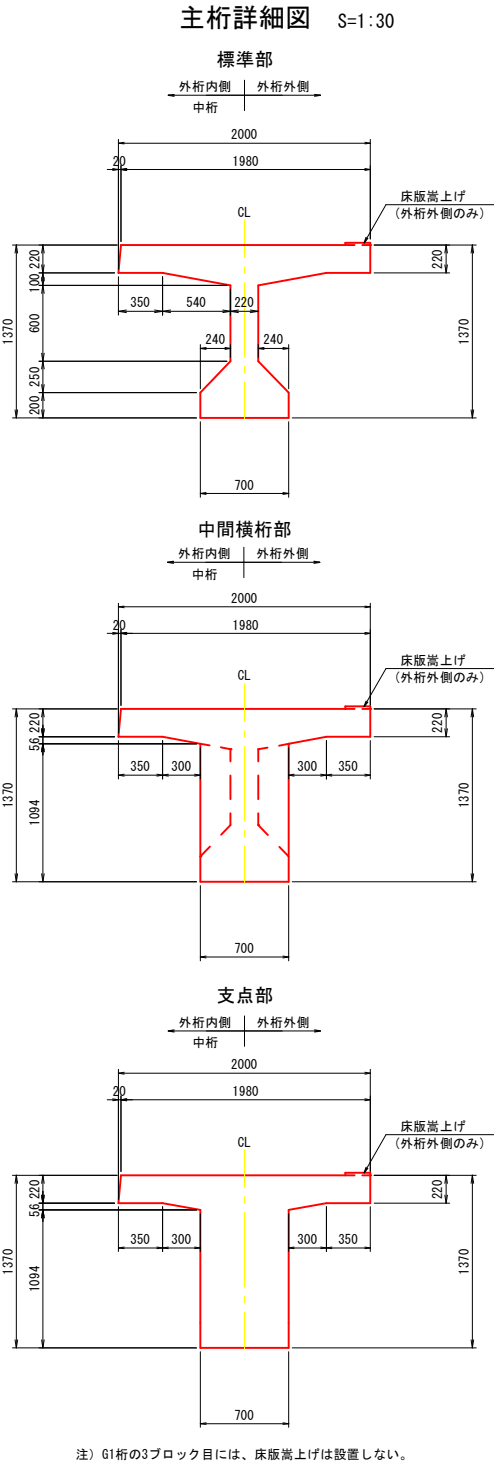
鋼材の最小かぶり

主桁・場所打ち	35 mm
地覆	30 mm

※本橋は桁種別⑥(東北地整)仕様である。
・主鋼材 : 普通PC鋼材 + PEシース
・鉄筋 : 普通鉄筋
+ エポキシ樹脂塗装鉄筋(桁端部塗装範囲)
・横締鋼材 : 被覆PC鋼材 + PEシース
従来桁と異なるため、十分留意すること。

※今回施工箇所着色色

工事番号	2024001201		
路線名	市道 下伊場野山王線		
施工地名	大崎市 松山地域 次橋地内		
工事名	令和6年度 市道下伊場野山王線橋梁上部工工事		
図面名	上部工構造一般図(その1)		
縮尺	図示	位置	No. 99~No. 101
設計者		設計年度	
大崎市		図番	成果番号 当該番号

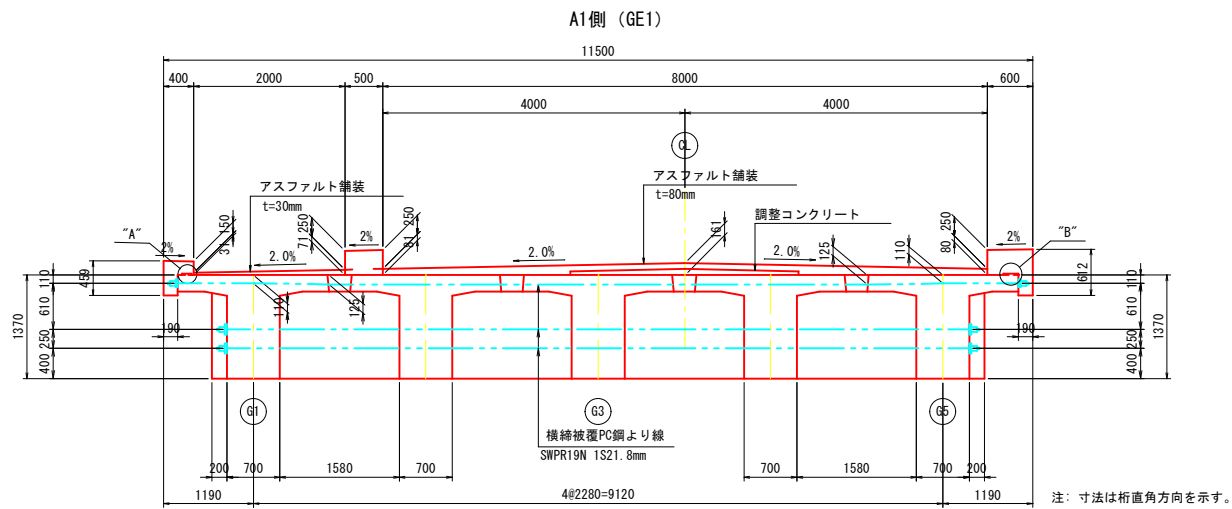


舗装厚表

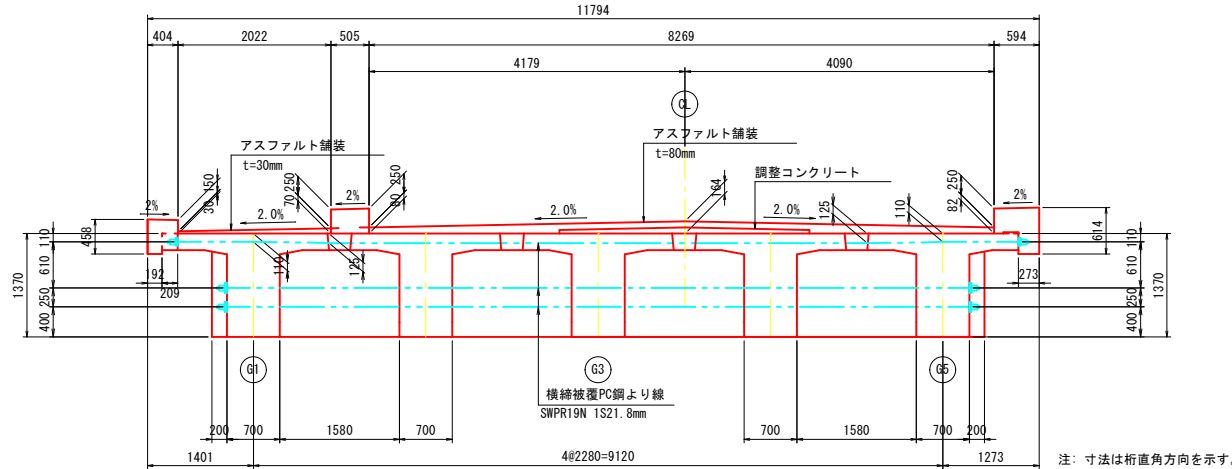
記号	GE1	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	S2	GE2	平均
L2	t1	31	31	32	32	32	33	33	32	31	30	32
L3	t2	71	71	71	72	72	73	73	72	71	70	72
L4	t3	81	81	81	82	82	83	83	82	81	80	82
L4	t4	161	161	161	162	162	162	163	163	163	164	162
R2	t5	80	81	81	81	82	82	82	83	83	82	82
L1	H1	459	459	460	460	460	461	461	460	459	458	460
R1	H2	612	613	613	613	614	614	614	615	614	614	614

上部工構造一般図(その2)

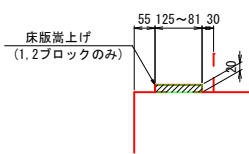
断面図 S=1:50



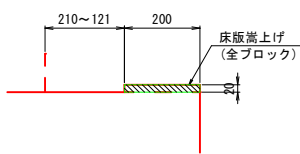
A2側 (GE2)



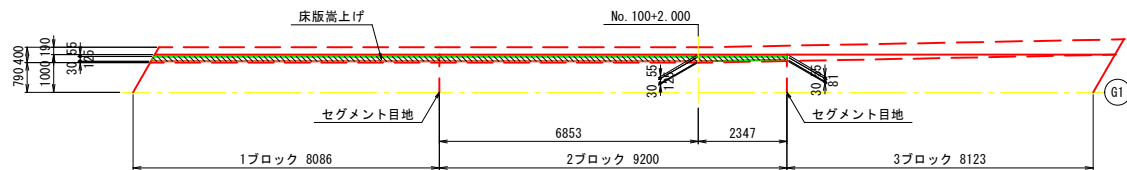
"A"部詳細図 S=1:10



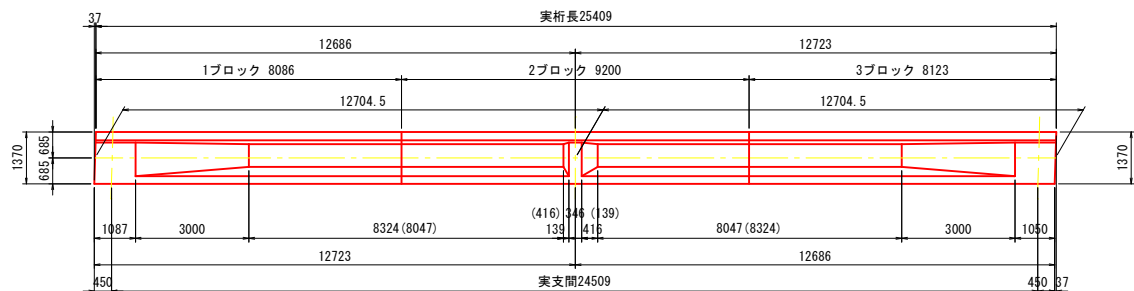
"B"部詳細図 S=1:10



G1桁床版嵩上げ範囲詳細図 S=1:100

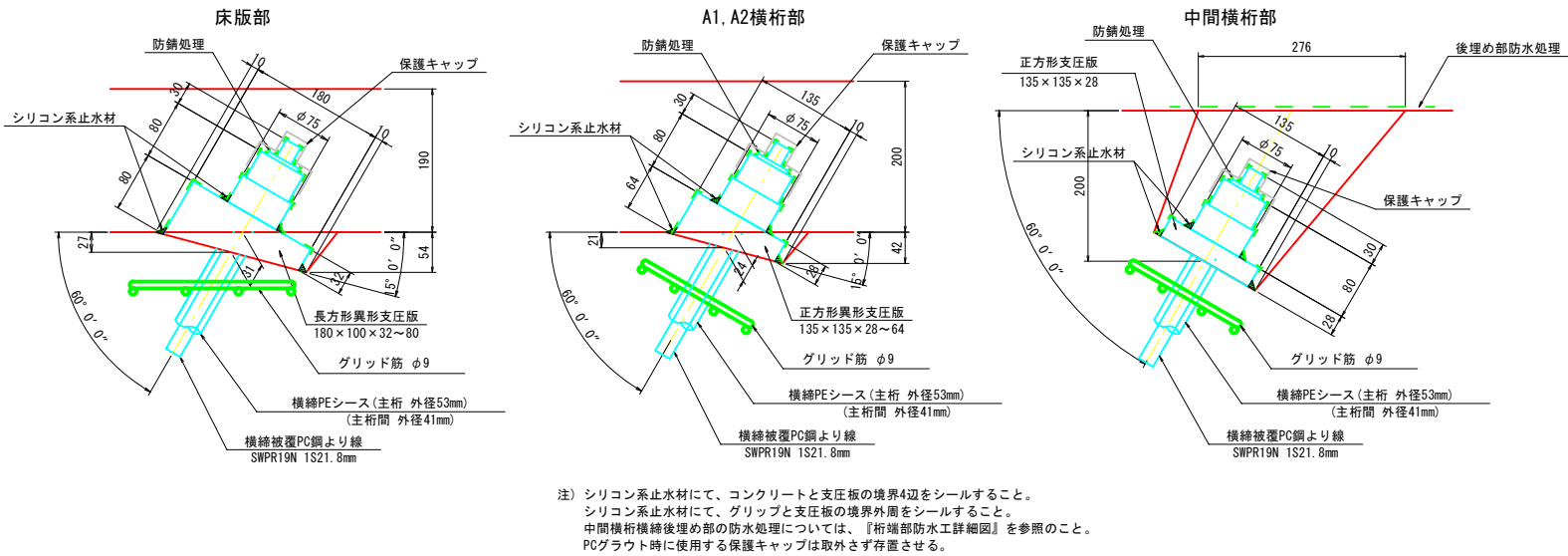


主桁形状図 S=1:100

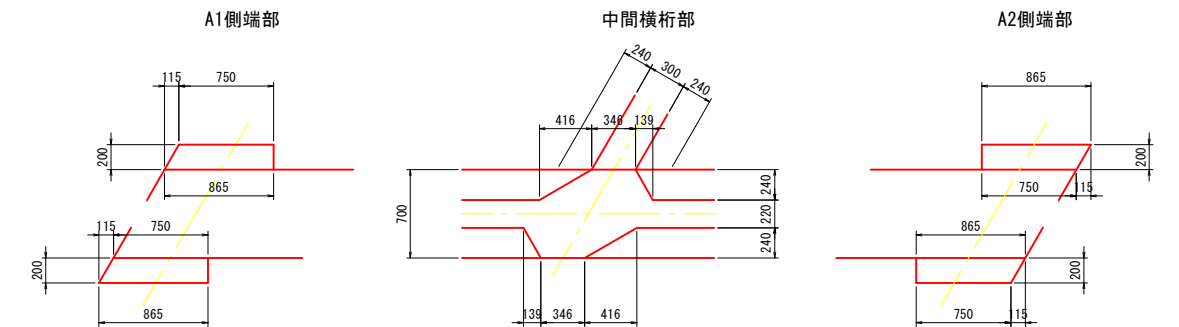


注: () 内は反対側の側面の寸法を示す。

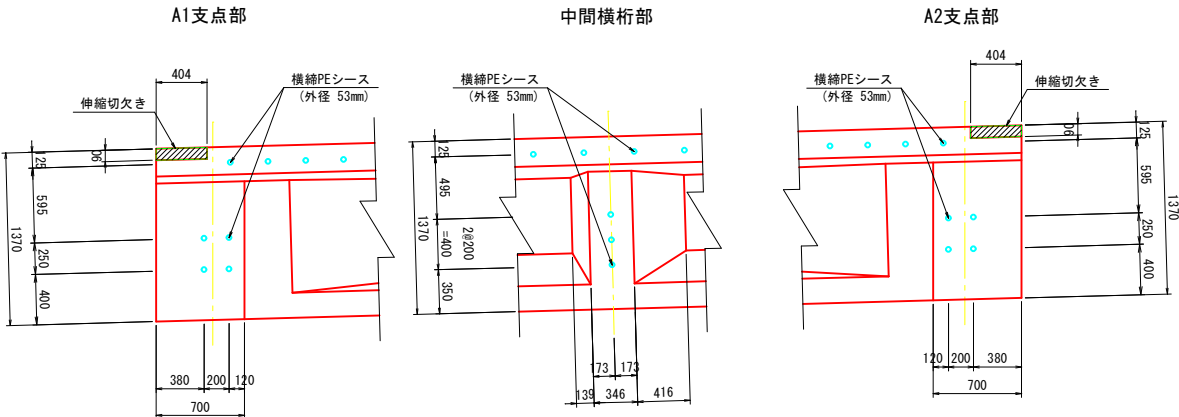
定着部詳細図 S=1:5



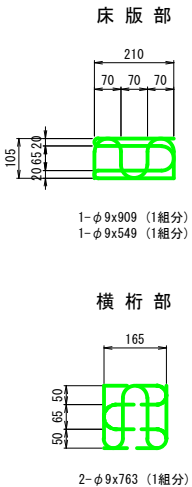
ダイヤフラム詳細図 S=1:30



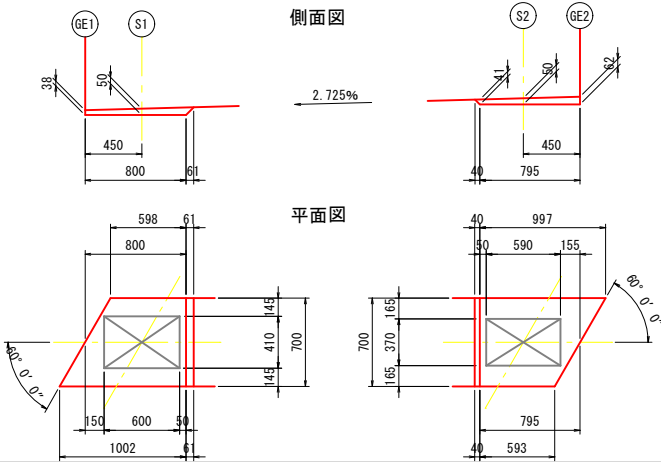
横桁部詳細図 S=1:30



グリッド筋 S=1:10



レアー詳細図 S=1:30



※今回施工箇所着色

工事番号	2024001201		
路線名	市道 下伊場野山王線		
施工地名	大崎市 松山地域 次橋地内		
工事名	令和6年度 市道下伊場野山王線橋梁上部工工事		
図面名	上部工構造一般図(その2)		
縮尺	図示	位置	No. 99~No. 101
設計者		設計年度	
大崎市	図番	成果番号	当該番号