

令和7年度 大崎市中心市街地交通量調査 結果の概要

■ 調査の概要

1) 調査実施日時

交通量調査は、平日(2025年10月22日(水))、休日(2025年10月5日(日))の9:00~21:00に実施しました。

2) 調査方法

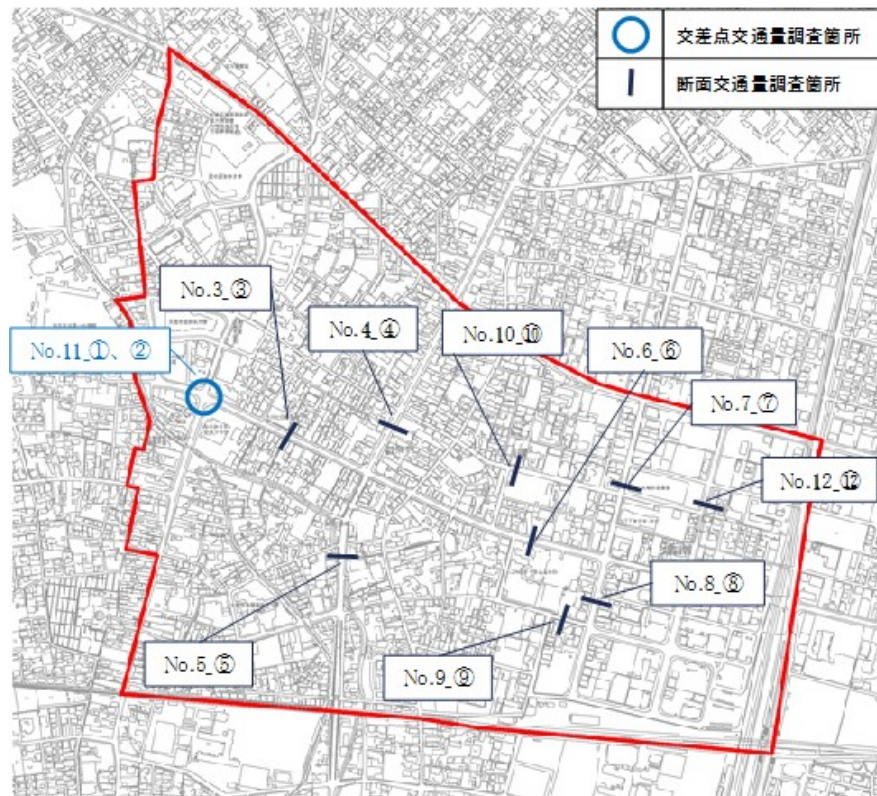
調査地点を通過する自動車類(小型車、大型車、自動二輪)及び歩行者類(歩行者、自転車)の『交通量』を車種別、時間別、方向別に集計しました。

3) 調査地点

調査地点は、中心市街地の骨格を構成する主要な幹線道路、公共施設や商業施設等の都市機能が立地する以下の地点で実施しました。

調査地点	集計地点	地点名	調査地点	集計地点	地点名
No.11	①	大崎市役所駐車場前	No.7	⑦	図書館前
	②	醸室前	No.8	⑧	喜藤印舗前
No.3	③	災害公営住宅前	No.9	⑨	リオネふるかわ立体駐車場交差点
No.4	④	吉野作造生家跡パーク前	No.10	⑩	古川商工会議所前
No.5	⑤	金谷不動尊前	No.12	⑫	(市)東浦留沼線
No.6	⑥	リオネふるかわ駐車場入口(東側断面)			

【調査地点案内図】



■ 調査結果の概要

1) 中心市街地の人口

中心市街地の人口は、令和6年から令和7年にかけて49人(1.5%)減少しました。

行政区	千手寺一部	横町	二ノ構一部	西館東一部	三日町北	三日町南	南町北一部	荒川小金町	川端	中里北	駅前	台町	東町	十日町	七日町	浦町西	浦町東	北町南	前田町一部	合計
令和6年	126	57	100	326	61	124	313	186	83	211	312	156	402	123	294	138	114	234	68	3,428
令和7年	124	55	99	318	59	121	316	186	73	212	298	149	411	117	285	152	111	226	66	3,378

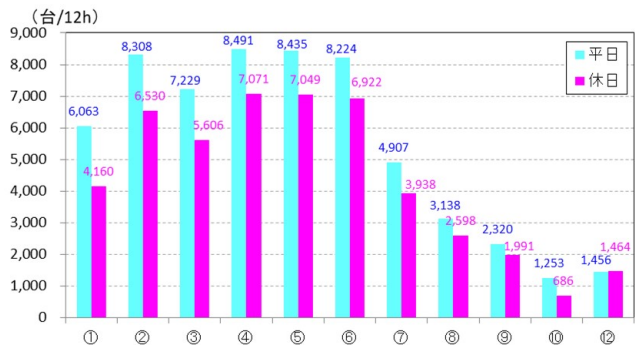
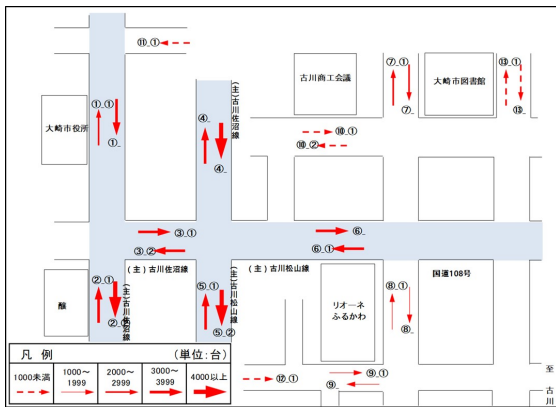
注:住民基本台帳人口(各年1月1日現在、外国人登録人口を含む)

2) 自動車類の交通流動

自動車類の交通流動は、市役所前から醸室前の南北方向(No.①②)、災害公営住宅前からリオーネふるかわ前の東西方向(No.③⑥)、吉野作造生家跡パーク前から金谷不動尊前の南北方向(No.④⑤)を多くの交通が利用しています。

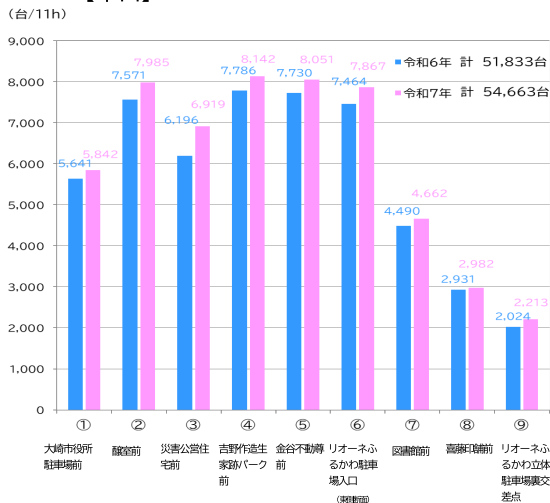
平日・休日の交通流動は、概ね同様の傾向となっていますが、全ての集計地点で平日の方が休日の交通量を上回っています。

(平日)

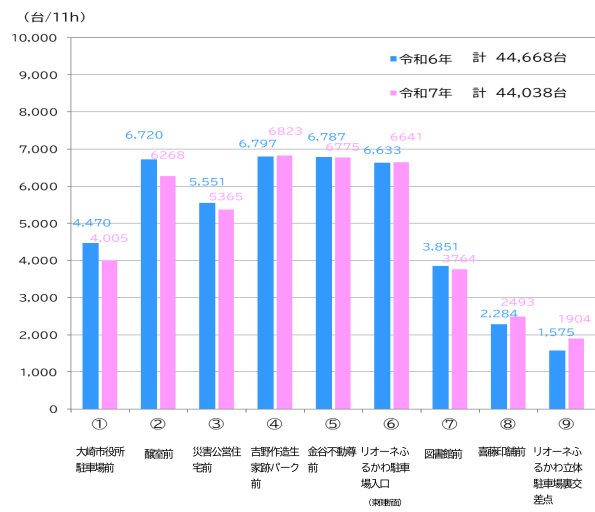


集計地点ごとに、自動車類の交通流動を昨年度と比較すると、平日は全ての地点で増加、休日は市役所前のNo.④⑥⑧⑦の地点で増加しています。

【平日】



【休日】

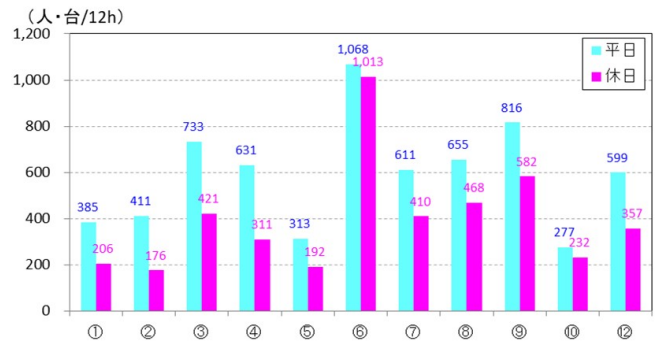
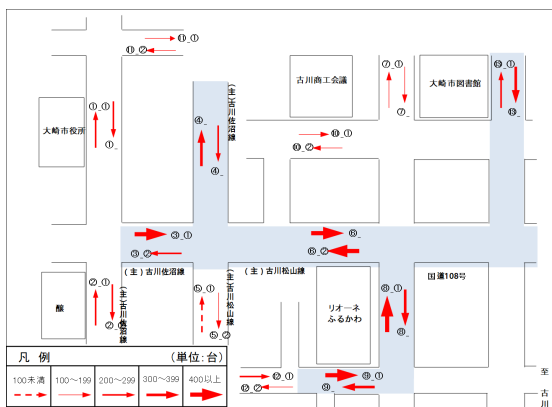


3) 歩行者類の交通流動

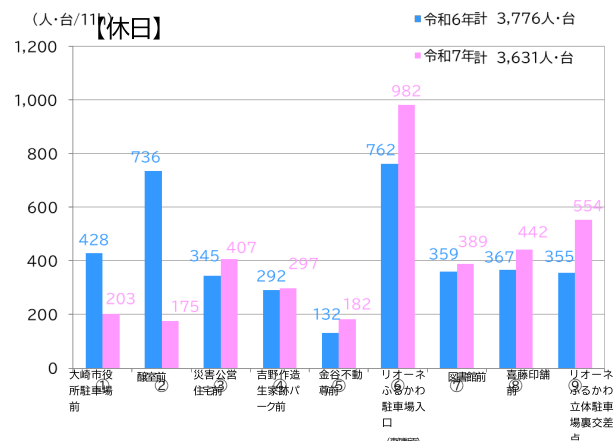
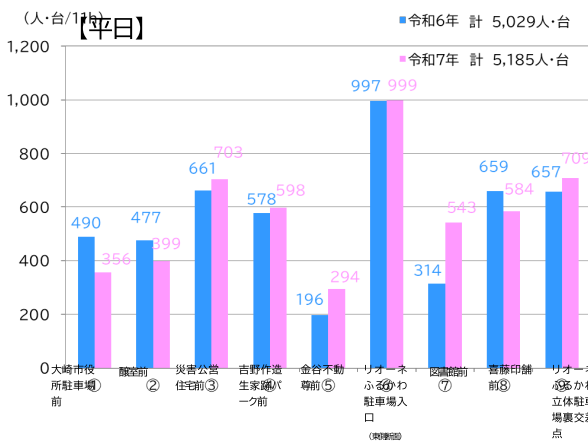
歩行者類の交通流動は、リオネふるかわ周辺(No⑥⑧⑨)を多くの歩行者が通過しています。

平日・休日の交通流動は、全ての集計地点で平日の交通量が休日の交通量を上回っています。

(平日)



昨年度の交通量合計と比較すると、平日は増加、休日は減少しています。集計地点ごとにみると、平日はNo.①②⑧以外の地点で増加し、休日は市役所周辺(No.①②)以外の全ての地点で増加しています。



4) 1時間ごとの交通流動

1時間ごとの交通流動(全ての集計地点の平均値)をみると、自動車類の交通は、平日は17時時代が最も多く、通勤・通学先からの帰宅及び買い物交通が集中しているものと考えられます。休日は11時時代が最も多く、その後、徐々に減少し、18時時代から大きく減少しています。

歩行者類の交通は、平日は18時時代、休日は13時時代が最も多く中心市街地を利用しています。

