

# 橋梁長寿命化修繕計画



藤房前橋(大崎市鹿島台)

令和 7年 3月



宮城県大崎市



## 目 次

|                   |    |
|-------------------|----|
| 1. 長寿命化修繕計画の背景と目的 | 1頁 |
| (1) 背景            |    |
| (2) 目的            |    |
| 2. 市内の施設状況        | 2頁 |
| (1) 市内の施設概要       |    |
| (2) 定期点検の実施状況     |    |
| (3) 定期点検の概要・結果    |    |
| 3. 予防保全の取り組み      | 5頁 |
| (1) 予防保全の概要       |    |
| (2) 予防保全による効果     |    |
| 4. 長寿命化修繕計画       | 5頁 |
| (1) 計画の基本方針       |    |
| (2) 対策の実施方針       |    |
| (3) 長寿命化修繕計画      |    |
| (4) 橋梁の集約化・撤去について |    |
| (5) 新技術等の活用について   |    |
| 資料. 長寿命化修繕計画対象一覧表 |    |



## 1. 長寿命化修繕計画の背景と目的

### (1) 背景

大崎市が管理している市道に架かる橋梁は、令和 7年 3月現在で865橋あり、供用後50年を経過した高齢化橋梁は現在のところ10%です。しかし、10年後には86%、20年後には94%に達する見込みであり、橋梁の高齢化が急速に進みます。

今後、増大が見込まれる橋梁の修繕・架替えに要する費用に対し、計画的なコスト縮減への取組みが不可欠となります。

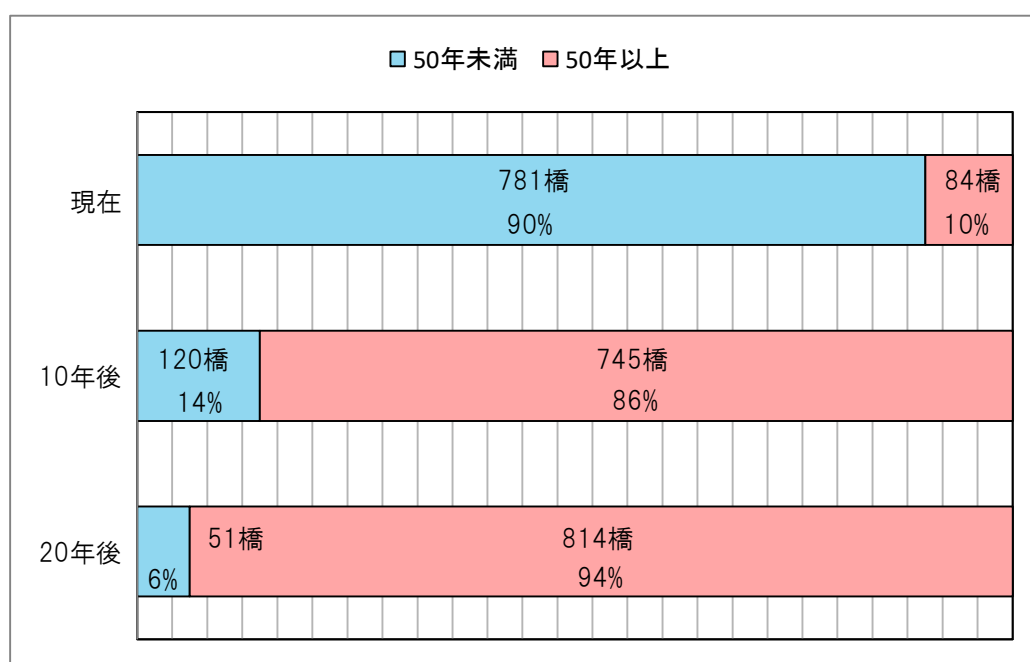


図-1 供用後50年以上の橋梁の推移

### (2) 目的

このような背景の中、定期点検により橋梁の状態を把握し、予防的な補修等を計画的に進め、施設の延命化と対策費用の縮減を図るとともに、重要な道路ネットワークの安全性・信頼性をこれまで以上に確保するため、「橋梁長寿命化修繕計画」を策定し、橋梁の点検・補修等の計画を明らかにするものです。

計画期間は令和6年度から令和10年度の5年間とし、定期点検の結果を踏まえて年度ごとに見直しを行います。

## 2. 市内の施設状況

### (1) 市内の施設概要

表-1 橋梁の現況(上部工使用材料別)

|     | 鋼橋 | PC橋 | RC橋 | 特殊橋 | 溝橋  | 合計  |
|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 橋梁数 | 84 | 227 | 274 | 1   | 279 | 865 |

※溝橋:土被りの浅いカルバート構造物

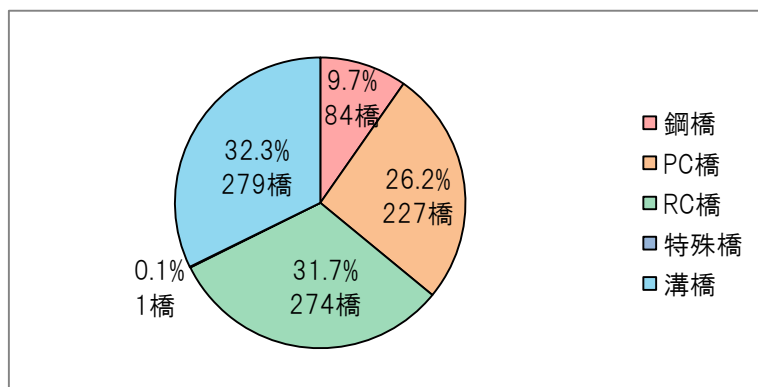


図-2 上部工使用材料別割合

### (2) 定期点検の実施状況

橋梁の損傷状況を把握し損傷度合を判定するために、定期点検を実施しています。

点検は、近接目視を基本としながら、目的に応じて必要な点検機械・器具を使用しています。

表-2 年度別定期点検橋梁数

| 1巡目     | H26実施 | H27実施 | H28実施 | H29実施 | H30実施 | 合計  |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 橋梁数     | 252   | 332   | 45    | 87    | 181   | 897 |
| うち15m以上 | 8     | 2     | 43    | 82    | 44    | 179 |
| うち15m未満 | 244   | 330   | 2     | 5     | 137   | 718 |

| 2巡目     | R1実施 | R2実施 | R3実施 | R4実施 | R5実施 | 合計  |
|---------|------|------|------|------|------|-----|
| 橋梁数     | 252  | 318  | 41   | 85   | 181  | 877 |
| うち15m以上 | 9    | 2    | 40   | 80   | 43   | 174 |
| うち15m未満 | 243  | 316  | 1    | 5    | 138  | 703 |

| 3巡目     | R6実施 | R7計画 | R8計画 | R9計画 | R10計画 | 合計  |
|---------|------|------|------|------|-------|-----|
| 橋梁数     | 242  | 317  | 44   | 82   | 180   | 865 |
| うち15m以上 | 9    | 2    | 42   | 77   | 43    | 173 |
| うち15m未満 | 233  | 315  | 2    | 5    | 137   | 692 |



写真-1 橋梁点検車による点検状況

### (3) 定期点検の概要・結果

#### ①点検の概要 と 健全性の診断

定期点検では、橋梁の構造上の部位ごとに「想定する状況（活荷重、地震、豪雨・出水など）」に対して十分な性能を確保しているかを判断するとともに、道路に関する様々な情報も勘案して、橋全体としての「健全性の診断」を行います。

診断結果は4つの区分に分かれており、対策の必要性・緊急性を把握し、効率的な維持・補修計画を立案するのに活用されています。

表-3 定期点検における判定区分

| 診断の区分    | 状態                                           |
|----------|----------------------------------------------|
| I：健全     | 構造物の機能に支障が生じていない状態。                          |
| Ⅱ：予防保全段階 | 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。  |
| Ⅲ：早期措置段階 | 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。            |
| Ⅳ：緊急措置段階 | 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。 |



## ②定期点検結果

平成25年度の道路法改正により、平成26年度より橋梁ごとに健全性の診断を行うこととなりました。

令和 7年 3月現在、点検が完了した橋梁のうち、早期または緊急に措置を講ずべき状態の橋梁は65橋あります。

表-4 定期点検結果

| 定期点検<br>1巡目橋梁数 |     | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | 合計  |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                |     | 252 | 332 | 45  | 87  | 181 | 897 |
| うち<br>判定区分     | I   | 22  | 6   | 2   | 9   | 35  | 74  |
|                | II  | 125 | 312 | 39  | 73  | 121 | 670 |
|                | III | 104 | 14  | 4   | 5   | 25  | 152 |
|                | IV  | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |

| 定期点検<br>2巡目橋梁数 |     | R1  | R2  | R3 | R4 | R5  | 合計  |
|----------------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|
|                |     | 252 | 318 | 41 | 85 | 181 | 877 |
| うち<br>判定区分     | I   | 52  | 10  | 2  | 10 | 23  | 97  |
|                | II  | 173 | 300 | 27 | 60 | 148 | 708 |
|                | III | 27  | 8   | 12 | 15 | 10  | 72  |
|                | IV  | 0   | 0   | 0  | 0  | 0   | 0   |

| 定期点検<br>3巡目橋梁数 |     | R6  | R7  | R8 | R9 | R10 | 合計  |
|----------------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|
|                |     | 242 | 317 | 44 | 82 | 180 | 865 |
| うち<br>判定区分     | I   | 206 |     |    |    |     |     |
|                | II  | 16  |     |    |    |     |     |
|                | III | 20  |     |    |    |     |     |
|                | IV  | 0   |     |    |    |     |     |

### 3. 予防保全の取り組み

#### (1) 予防保全の概要

大切な資産である道路ストックを長く大事に保全し、安全で安心な道路サービスの提供やライフサイクルコストの縮減等を図るため、定期点検により早期に損傷を発見し、大規模修繕に至る前に補修等を実施します。

#### (2) 予防保全による効果

従来の「事後保全型」から「予防保全型」へ転換することで、橋梁の長寿命化が図られ、ライフサイクルコスト（LCC）の縮減が可能となります。

表-5 事後保全型と予防保全型

|       |                                         |
|-------|-----------------------------------------|
| 予防保全型 | 損傷が深刻化する前に対策を実施<br>軽微な補修・補強によりLCCを縮減できる |
| 事後保全型 | 損傷が深刻化してから対策を実施<br>大規模な修繕によりLCCが膨大となる   |

### 4. 長寿命化修繕計画

#### (1) 計画の基本方針

- ①大崎市で管理している市道に架かる全ての橋梁について、長寿命化修繕計画を策定し、予防保全型の施設管理へ転換することにより、施設の長寿命化を図ります。
- ②長寿命化修繕計画に基づき、計画的に補修等を行うことにより、ライフサイクルコストの縮減及び維持管理費用の平準化を図ります。
- ③計画的に定期点検を行い、新たに補修等を講じる必要がある施設を発見した場合についても、確実に補修等を実施していくため、長寿命化修繕計画は毎年度最新の点検結果に基づき更新します。

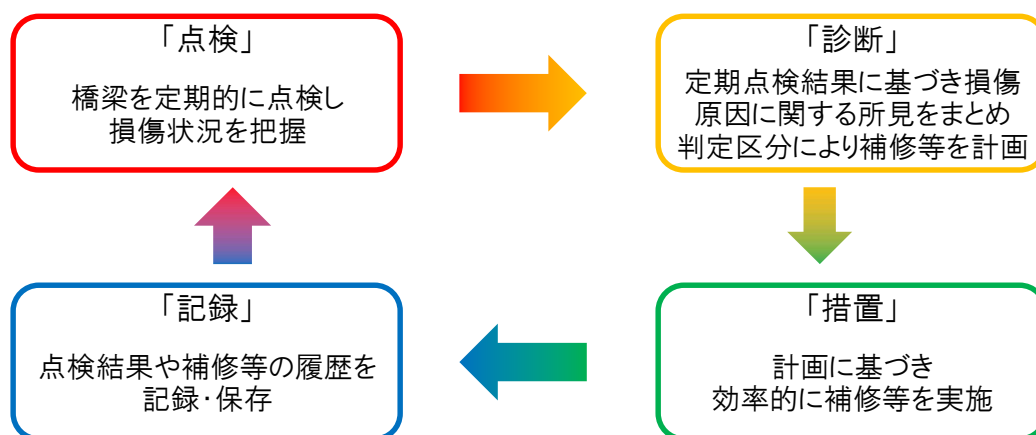


図-4 施設保全のマネジメント





## (2) 対策の実施方針

### ①定期点検の基本方針

- ◆定期点検は、「道路橋定期点検要領（令和6年3月国土交通省道路局）」に基づき実施します。
- ◆供用後2年以内に初回点検を実施し、2回目からは原則として5年以内に点検を実施することにより、橋梁の健全性を確認します。

### ②対策の基本方針

- ◆定期点検により診断された判定区分に応じて、以下のとおり対策を行います。

|                |                     |
|----------------|---------------------|
| 「判定区分Ⅳ：緊急措置段階」 | 損傷発見後、緊急に措置を講じます。   |
| 「判定区分Ⅲ：早期措置段階」 | 損傷発見後、5年以内に措置を講じます。 |

当面の間は、判定区分Ⅳ及びⅢの橋梁への対策を推進し、今後の点検結果や補修等の実施状況を踏まえた上で、「判定区分Ⅱ：予防保全段階」の橋梁の補修等を実施します。

## (3) 長寿命化修繕計画

限られた予算の中で橋梁の長寿命化修繕計画の推進を図るには、費用の平準化を図り優先順位を定めることが重要となります。

長寿命化修繕計画では、以下の観点を検討し、優先順位の高い橋梁から順に補修することを基本とします。

|                              |
|------------------------------|
| 「損傷程度（損傷発生部位・部材、判定区分、進行度合等）」 |
| 「重要度（緊急輸送道路、迂回路の有無等）」        |
| 「利用者・第三者への影響」                |

- ◆修繕を実施する橋梁については、定期点検を実施していく過程で確認される損傷に応じて優先的に補修工事を要する場合もあり、定期点検毎に見直しを図ります。

## (4) 橋梁の集約化・撤去について

迂回路が存在し集約が可能な橋梁について、令和10年度までに1橋程度の集約化・撤去の検討を行い、約30万円のコスト縮減を目指します。





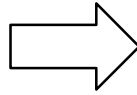
## (5) 新技術等の活用について

### ①新技術等の活用方針について

従来技術である橋梁点検車・高所作業車を用いた点検から新技術(技術番号BR010056-V0225)であるポールカメラを活用することで、橋梁定期点検の効率化を図ります。



【橋梁点検車】



【ポールカメラ】

(技術番号BR010056-V0225)

また、タブレット端末を媒体として使用し、橋梁点検システムを活用します。これにより、点検結果を直接入力できるため、整理の効率化と簡便化を実現します。

ポールカメラとの併用により、コストの削減も目指します。



【タブレットによる点検】



【橋梁点検システム】

### ②新技術等の活用に関する数値目標について

令和6年度から令和10年度に実施する橋梁定期点検(N=865橋)において、橋梁点検車を使用する橋梁のうち18橋にポールカメラを活用し、約340万円のコスト縮減を目指します。

また、全橋梁を対象として橋梁点検時に橋梁点検システムを活用し、約1600万円のコスト縮減を目指します。



## 資料. 長寿命化修繕計画対象一覧表(橋梁)

橋梁一覧

| 番号 | 橋梁名 | 路線名 | 橋梁の諸元   |         |       |     |       |     |          |       |     |    | 点検結果 |       | 重要度 | 利用者・第三者への影響 | 点検の時期 |        |     |     |    |     |     |                        |    |    | 措置の時期 |   |      |      |      | 備考   |      |  |  |  | 主な措置内容 | LCC比較検討の有無※架替の場合 | 対策費用(百万円) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-----|-------|-----|----------|-------|-----|----|------|-------|-----|-------------|-------|--------|-----|-----|----|-----|-----|------------------------|----|----|-------|---|------|------|------|------|------|--|--|--|--------|------------------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|    |     |     | 架設年(西暦) | 架設後経過年数 | 橋長(m) | 径間数 | 幅員(m) | 上部工 | 凍結(カハ・ト) | 橋梁の種類 | 所在地 | 年度 | 判定区分 | 緊急輸送路 |     |             | 踏切施設  | 迂回路の有無 | 3巡目 |     |    |     |     | (〇)完了(予定を含む)・△(重要)通行止め |    |    |       |   | 措置段階 | 措置年度 | 措置種別 | 措置状況 | 措置概要 |  |  |  |        |                  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |     |     |         |         |       |     |       |     |          |       |     |    |      |       |     |             |       |        | 242 | 317 | 44 | 83  | 180 | 4                      | 27 | 16 | 1     | 1 |      |      |      |      |      |  |  |  |        |                  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |     |     |         |         |       |     |       |     |          |       |     |    |      |       |     |             |       | R6     | R7  | R8  | R9 | R10 | R6  | R7                     | R8 | R9 | R10   |   |      |      |      |      |      |  |  |  |        |                  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

橋梁一覧

| 番号 | 橋梁名 | 路線名 | 橋梁の諸元   |         |       |     |       |     |          | 点検結果  |     | 重要度 |      | 利用者・第三者への影響 | 点検の時期 |      |        |     |    | 措置の時期 |    |     |                          |    | 備考 |    |     |      | 主な措置内容 | LCC比較検討の有無※実替の場合 | 対策費用(百万円) |      |      |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-----|-------|-----|----------|-------|-----|-----|------|-------------|-------|------|--------|-----|----|-------|----|-----|--------------------------|----|----|----|-----|------|--------|------------------|-----------|------|------|------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
|    |     |     | 架設年(西暦) | 架設後経過年数 | 橋長(m) | 径間数 | 幅員(m) | 上部工 | 凍害(カハ・ト) | 橋梁の種類 | 所在地 | 年度  | 判定区分 |             | 緊急輸送路 | 踏切施設 | 迂回路の有無 | 3巡目 |    |       |    |     | (〇)完了(予定を含む)・(△)撤去(通行止め) |    |    |    |     | 措置段階 |        |                  |           | 措置年度 | 措置種別 | 措置状況 | 措置概要 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|    |     |     |         |         |       |     |       |     |          |       |     |     |      |             |       |      |        | R6  | R7 | R8    | R9 | R10 | R6                       | R7 | R8 | R9 | R10 |      |        |                  |           |      |      |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|    |     | 吉   |         |         |       |     |       |     |          |       |     |     |      |             |       |      |        |     |    |       |    |     |                          |    |    |    |     |      |        |                  |           |      |      |      |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |

橋梁一覧

| 番号 | 橋梁名 | 路線名 | 橋梁の諸元       |                           |           |     |           |     |             |           |     |    | 点検結果     |           | 重要度      |            | 利用者・第三者<br>への影響 | 点検の時期 |     |    |    |     | 措置の時期                          |    |    |   |   | 備考       |          |          |          |          | 主な措置内容 | LCC<br>比較検討<br>の有無<br>※架替<br>の場合 | 対策費用<br>(百万円) |    |    |    |    |     |    |    |    |    |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----|-----|-----|-------------|---------------------------|-----------|-----|-----------|-----|-------------|-----------|-----|----|----------|-----------|----------|------------|-----------------|-------|-----|----|----|-----|--------------------------------|----|----|---|---|----------|----------|----------|----------|----------|--------|----------------------------------|---------------|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|    |     |     | 架設年<br>(西暦) | 架設後<br>経過<br>年数<br>2024時点 | 橋長<br>(m) | 径間数 | 幅員<br>(m) | 上部工 | 凍結<br>(カハト) | 橋梁の<br>種類 | 所在地 | 年度 | 判定<br>区分 | 緊急<br>輸送路 | 踏切<br>施設 | 迂回路<br>の有無 |                 | 3巡目   |     |    |    |     | (「○」完了(予定を含む)、「△」撤去(通行止<br>め)) |    |    |   |   | 措置<br>段階 | 措置<br>年度 | 措置<br>種別 | 措置<br>状況 | 措置<br>摘要 |        |                                  |               |    |    |    |    |     |    |    |    |    |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |     |     |             |                           |           |     |           |     |             |           |     |    |          |           |          |            |                 | 242   | 317 | 44 | 83 | 180 | 4                              | 27 | 16 | 1 | 1 |          |          |          |          |          |        |                                  |               | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|    |     | 吉   |             |                           |           |     |           |     |             |           |     |    |          |           |          |            |                 |       |     |    |    |     |                                |    |    |   |   |          |          |          |          |          |        |                                  |               |    |    |    |    |     |    |    |    |    |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

[illegible]

橋梁一覧

| 番号  | 橋梁名      | 路線名         | 橋梁の諸元       |                 |           |     |           |     |              |           |         |      | 点検結果 |          | 重要度       |          |            |  | 利用者・第三者<br>への影響 | 点検の時期 |     |    |    |                             |    |    |    | 措置の時期 |          |          |          |          | 備考       |  |  |                   |        | 主な措置内容 | LCC<br>比較検討<br>の有無<br>※架替<br>の場合 | 対策費用<br>(百万円) |
|-----|----------|-------------|-------------|-----------------|-----------|-----|-----------|-----|--------------|-----------|---------|------|------|----------|-----------|----------|------------|--|-----------------|-------|-----|----|----|-----------------------------|----|----|----|-------|----------|----------|----------|----------|----------|--|--|-------------------|--------|--------|----------------------------------|---------------|
|     |          |             | 架設年<br>(西暦) | 架設後<br>経過<br>年数 | 橋長<br>(m) | 径間数 | 幅員<br>(m) | 上部工 | 凍凍<br>(カハ・ト) | 橋梁の<br>種類 | 所在地     |      | 年度   | 判定<br>区分 | 緊急<br>輸送路 | 跨ぐ<br>施設 | 迂回路<br>の有無 |  |                 | 3巡目   |     |    |    | (〇)完了(予定を含む)「△」撤去(通行止<br>め) |    |    |    |       | 措置<br>段階 | 措置<br>年度 | 措置<br>種別 | 措置<br>状況 | 措置<br>摘要 |  |  |                   |        |        |                                  |               |
|     |          |             |             |                 |           |     |           |     |              |           |         |      |      |          |           |          |            |  |                 | 242   | 317 | 44 | 83 | 180                         | 4  | 27 | 16 | 1     | 1        |          |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
|     |          | 吾           |             | 2024 時点         |           |     |           |     |              |           |         |      |      |          |           |          |            |  |                 | R6    | R7  | R8 | R9 | R10                         | R6 | R7 | R8 | R9    | R10      |          |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
|     |          |             |             |                 |           |     |           |     |              |           |         |      |      |          |           |          |            |  |                 |       |     |    |    |                             |    |    |    |       |          |          |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 285 | 新砂崎2号橋   | 市道新西設橋      | 不明          | ～               | 5.8       | 1   | 3.6       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 鹿島台 | 2024 | I    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 | ○     |     |    |    |                             |    |    |    |       |          |          |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 286 | 新砂崎1号橋   | 市道新砂崎線      | 不明          | ～               | 5.8       | 1   | 3.7       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 鹿島台 | 2024 | I    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 | ○     |     |    |    |                             |    |    |    |       |          |          |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 287 | 湯村橋      | 市道荒田線       | 1952        | 72              | 5.7       | 1   | 2.9       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 鳴子  | 2023 | Ⅱ    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 |       |     |    | ○  |                             |    |    |    |       |          | 予防保全     |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 288 | 砂川原橋     | 市道東鳴子幹線     | 不明          | ～               | 5.7       | 1   | 7.2       | RC橋 | ●            | 溝橋        | 大崎市 鳴子  | 2024 | I    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 | ○     |     |    |    |                             |    |    |    |       |          |          |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 289 | 新礼場橋     | 市道下前田門田線    | 不明          | ～               | 4.9       | 1   | 2.5       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 古川  | 2024 | I    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 | ○     |     |    |    |                             |    |    |    |       |          |          |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 290 | 中雨生沢橋    | 市道一ノ沢雨生沢線   | 不明          | ～               | 5.7       | 1   | 4.2       | PC橋 |              | PC橋       | 大崎市 古川  | 2024 | I    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 | ○     |     |    |    |                             |    |    |    |       |          |          |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 291 | 吉坂向橋     | 市道吉坂向線      | 1990        | 34              | 11.3      | 1   | 5.0       | PC橋 |              | PC橋       | 大崎市 岩出山 | 2023 | I    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 |       |     |    | ○  |                             |    |    |    |       |          |          |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 292 | 福沼橋      | 市道福沼2号線     | 不明          | ～               | 5.7       | 1   | 17.0      | RC橋 | ●            | 溝橋        | 大崎市 古川  | 2024 | I    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 | ○     |     |    |    |                             |    |    |    |       |          |          |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 293 | 小平橋      | 市道水鶏川線      | 不明          | ～               | 5.7       | 1   | 3.2       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 鹿島台 | 2024 | I    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 | ○     |     |    |    |                             |    |    |    |       |          |          |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 294 | 金ヶ崎橋     | 市道金ヶ崎田池8号線  | 不明          | ～               | 5.6       | 1   | 8.4       | RC橋 | ●            | 溝橋        | 大崎市 松山  | 2024 | Ⅱ    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 | ○     |     |    |    |                             |    |    |    |       |          | 予防保全     |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 295 | 東川原橋     | 市道東川原十号線    | 1985        | 39              | 11.1      | 1   | 2.0       | PC橋 |              | PC橋       | 大崎市 岩出山 | 2023 | Ⅱ    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 |       |     |    | ○  |                             |    |    |    |       |          |          |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 296 | 平岡橋      | 市道蟹沢・新田線    | 不明          | ～               | 5.6       | 1   | 5.1       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 田尻  | 2024 | I    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 | ○     |     |    |    |                             |    |    |    |       |          |          |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 297 | 中ノ取橋     | 市道中ノ取線      | 不明          | ～               | 5.5       | 1   | 4.3       | PC橋 |              | PC橋       | 大崎市 岩出山 | 2023 | Ⅱ    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 |       |     |    | ○  |                             |    |    |    |       |          | 予防保全     |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 298 | 内高畑橋     | 市道自動車道西東大崎線 | 不明          | ～               | 5.4       | 1   | 3.5       | RC橋 | ●            | 溝橋        | 大崎市 古川  | 2024 | I    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 | ○     |     |    |    |                             |    |    |    |       |          |          |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 299 | 福沼1号橋    | 市道北町福沼線     | 不明          | ～               | 5.5       | 1   | 8.4       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 古川  | 2024 | Ⅲ    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 | ○     |     |    |    |                             | ○  |    |    |       |          | 事後保全     | R05      | 設計       | 完了       |  |  | 主桁・地覆・防護柵補修       | 11.2   |        |                                  |               |
| 300 | 岩ノ沢橋     | 市道十文字小倉線    | 不明          | ～               | 5.0       | 1   | 5.7       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 岩出山 | 2020 | Ⅱ    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 |       | ○   |    |    |                             |    |    |    |       |          |          |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 301 | 蓬ノ沢橋     | 市道十文字小倉線    | 1972        | 52              | 11.5      | 1   | 5.0       | 鋼橋  |              | 鋼橋        | 大崎市 岩出山 | 2023 | Ⅲ    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 |       |     |    | ○  |                             |    |    |    |       |          |          | 事後保全     |          |          |  |  |                   | 支承销修   |        |                                  |               |
| 302 | 南無田橋     | 市道十文字小倉線    | 1972        | 52              | 10.0      | 1   | 5.1       | 鋼橋  |              | 鋼橋        | 大崎市 岩出山 | 2023 | Ⅱ    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 |       |     |    | ○  |                             |    |    |    |       |          |          | 予防保全     |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 303 | 蔵人橋      | 市道礼前中田線     | 1998        | 26              | 6.1       | 1   | 11.0      | RC橋 | ●            | 溝橋        | 大崎市 松山  | 2024 | I    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 | ○     |     |    |    |                             |    |    |    |       |          |          |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 304 | 鏡田上橋     | 市道金谷駅前線     | 不明          | ～               | 5.5       | 1   | 7.7       | RC橋 | ●            | 溝橋        | 大崎市 松山  | 2024 | I    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 | ○     |     |    |    |                             |    |    |    |       |          |          |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 305 | 沢倉橋      | 市道大橋3号線     | 1998        | 26              | 5.5       | 1   | 8.0       | RC橋 | ●            | 溝橋        | 大崎市 松山  | 2024 | I    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 | ○     |     |    |    |                             |    |    |    |       |          |          |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 306 | 下高野東橋    | 市道下高野東・新寺前線 | 不明          | ～               | 5.5       | 2   | 4.3       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 田尻  | 2024 | I    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 | ○     |     |    |    |                             |    |    |    |       |          |          |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 307 | 日影橋      | 市道臨目線       | 1990        | 34              | 12.6      | 1   | 5.0       | PC橋 |              | PC橋       | 大崎市 岩出山 | 2023 | Ⅱ    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 |       |     |    | ○  |                             |    |    |    |       |          | 予防保全     |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 308 | 橋崎橋      | 市道小金丁北線     | 不明          | ～               | 5.4       | 1   | 5.6       | PC橋 |              | PC橋       | 大崎市 古川  | 2024 | I    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 | ○     |     |    |    |                             |    |    |    |       |          |          |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 309 | 新按沢橋     | 市道長泥沼田線     | 不明          | ～               | 5.3       | 1   | 5.0       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 古川  | 2024 | I    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 | ○     |     |    |    |                             |    |    |    |       |          |          |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 310 | 新前田沢橋    | 市道木枕柳堤線     | 不明          | ～               | 5.3       | 1   | 5.0       | PC橋 |              | PC橋       | 大崎市 古川  | 2024 | Ⅲ    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 | ○     |     |    |    |                             | ○  |    |    |       |          | 事後保全     | R05      | 設計       | 完了       |  |  | 主桁・地覆・橋面・橋台・防護柵補修 | 9.7    |        |                                  |               |
| 311 | 落合1号橋    | 市道落合賀美田線    | 不明          | ～               | 5.3       | 1   | 3.4       | PC橋 |              | PC橋       | 大崎市 古川  | 2024 | I    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 | ○     |     |    |    |                             |    |    |    |       |          |          |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 312 | 新大谷川1号橋  | 市道賀美田高屋敷線   | 不明          | ～               | 7.0       | 1   | 3.4       | 鋼橋  |              | 鋼橋        | 大崎市 古川  | 2024 | I    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 | ○     |     |    |    |                             |    |    |    |       |          |          |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 313 | 新橋       | 市道新橋線       | 不明          | ～               | 10.4      | 1   | 6.3       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 岩出山 | 2023 | Ⅱ    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 |       |     |    | ○  |                             |    |    |    |       |          | 予防保全     |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 314 | 万光橋      | 市道東島寺沢1号線   | 1981        | 43              | 8.4       | 1   | 5.6       | PC橋 |              | PC橋       | 大崎市 岩出山 | 2023 | Ⅱ    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 |       |     |    | ○  |                             |    |    |    |       |          | 予防保全     |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 315 | 炭切橋      | 市道岩出山新田線    | 1963        | 61              | 12.7      | 1   | 3.7       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 岩出山 | 2023 | Ⅱ    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 | ○     |     |    |    |                             |    |    |    |       |          | 予防保全     |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 316 | 新大谷川2号橋  | 市道高田線       | 不明          | ～               | 5.3       | 1   | 5.0       | PC橋 |              | PC橋       | 大崎市 古川  | 2024 | I    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 | ○     |     |    |    |                             |    |    |    |       |          |          |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 317 | 盛館橋      | 市道大坪1号線     | 不明          | ～               | 4.4       | 1   | 7.3       | RC橋 | ○            | 溝橋        | 大崎市 岩出山 | 2023 | Ⅱ    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 |       |     |    | ○  |                             |    |    |    |       |          | 予防保全     |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 318 | 柳ノ内1号橋   | 市道桜線        | 不明          | ～               | 5.3       | 1   | 3.0       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 古川  | 2024 | I    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 | ○     |     |    |    |                             |    |    |    |       |          |          |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 319 | 岡田橋      | 市道広岡廿沼線     | 不明          | ～               | 5.3       | 1   | 5.0       | PC橋 |              | PC橋       | 大崎市 松山  | 2024 | I    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 | ○     |     |    |    |                             |    |    |    |       |          |          |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 320 | 山谷3号橋    | 市道古林山谷線     | 不明          | ～               | 5.4       | 1   | 5.5       | PC橋 |              | PC橋       | 大崎市 岩出山 | 2023 | Ⅱ    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 |       |     |    | ○  |                             |    |    |    |       |          | 予防保全     |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 321 | 山谷4号橋    | 市道古林山谷線     | 不明          | ～               | 5.1       | 1   | 3.5       | PC橋 |              | PC橋       | 大崎市 岩出山 | 2023 | Ⅱ    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 |       |     |    | ○  |                             |    |    |    |       |          | 予防保全     |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 322 | 金ヶ崎橋     | 市道金ヶ崎文化丁線   | 1998        | 26              | 5.6       | 1   | 7.0       | RC橋 | ●            | 溝橋        | 大崎市 松山  | 2024 | I    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 | ○     |     |    |    |                             |    |    |    |       |          |          |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 323 | 片岸橋      | 市道上野目小学校線   | 不明          | ～               | 5.4       | 1   | 8.0       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 岩出山 | 2019 | Ⅱ    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 |       | ○   |    |    |                             |    |    |    |       |          | 予防保全     |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 324 | 上新田橋     | 市道北善光寺・御蔵浦線 | 不明          | ～               | 5.3       | 1   | 4.0       | PC橋 |              | PC橋       | 大崎市 田尻  | 2024 | I    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 | ○     |     |    |    |                             |    |    |    |       |          |          |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 325 | 地武長根橋    | 市道漆峰・鹿飼線    | 1984        | 40              | 5.3       | 1   | 7.0       | PC橋 |              | PC橋       | 大崎市 田尻  | 2024 | I    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 | ○     |     |    |    |                             |    |    |    |       |          |          |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 326 | 原東沢橋     | 市道絵図沢1号線    | 1975        | 49              | 14.5      | 1   | 4.0       | 鋼橋  |              | 鋼橋        | 大崎市 岩出山 | 2023 | Ⅱ    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 |       |     |    | ○  |                             |    |    |    |       |          | 予防保全     |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 327 | 岩ノ沢橋     | 市道鹿飼・下長根線   | 1979        | 45              | 5.3       | 1   | 5.0       | PC橋 |              | PC橋       | 大崎市 田尻  | 2024 | I    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 | ○     |     |    |    |                             |    |    |    |       |          |          |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 328 | 高築橋      | 市道菅生線       | 不明          | ～               | 5.2       | 1   | 4.5       | RC橋 | ●            | 溝橋        | 大崎市 岩出山 | 2024 | I    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 |       |     |    | ○  |                             |    |    |    |       |          |          |          |          |          |  |  |                   | 集約化・撤去 |        |                                  |               |
| 329 | 山形橋      | 市道東島寺沢3号線   | 不明          | ～               | 5.2       | 1   | 6.1       | RC橋 | ●            | 溝橋        | 大崎市 岩出山 | 2024 | I    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 | ○     |     |    |    |                             |    |    |    |       |          |          |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 330 | 諏訪2号橋    | 市道宮保新川2号線   | 不明          | ～               | 5.2       | 1   | 5.4       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 古川  | 2024 | I    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 | ○     |     |    |    |                             |    |    |    |       |          |          |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 331 | 鹿島西2号橋   | 市道下三丁目線     | 不明          | ～               | 3.9       | 1   | 5.0       | RC橋 | ●            | 溝橋        | 大崎市 古川  | 2024 | I    | 指定無し     | 河川        | 有        |            |  |                 | ○     |     |    |    |                             |    |    |    |       |          |          |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |
| 332 | 荒川小金町1号橋 | 市道小金丁北線     | 不明          | ～               | 5.2       | 1   | 5.8       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 古川  | 2024 | Ⅲ</  |          |           |          |            |  |                 |       |     |    |    |                             |    |    |    |       |          |          |          |          |          |  |  |                   |        |        |                                  |               |



橋梁一覧

| 番号  | 橋梁名        | 路線名          | 橋梁の諸元       |                 |           |     |           |     |              |           |     |     | 点検結果 |          | 重要度       |          |            | 利用者・第三者<br>への影響 | 点検の時期 |     |    |    |     | 措置の時期                         |    |    |    |     | 備考       |          |          |          |          | 主な措置内容 | LCC<br>比較検討<br>の有無<br>※架替<br>の場合 | 対策費用<br>(百万円) |  |  |
|-----|------------|--------------|-------------|-----------------|-----------|-----|-----------|-----|--------------|-----------|-----|-----|------|----------|-----------|----------|------------|-----------------|-------|-----|----|----|-----|-------------------------------|----|----|----|-----|----------|----------|----------|----------|----------|--------|----------------------------------|---------------|--|--|
|     |            |              | 架設年<br>(西暦) | 架設後<br>経過<br>年数 | 橋長<br>(m) | 径間数 | 幅員<br>(m) | 上部工 | 湧漏<br>(カバ・ト) | 橋梁の<br>種類 | 所在地 |     | 年度   | 判定<br>区分 | 緊急<br>輸送路 | 踏切<br>施設 | 迂回路<br>の有無 |                 | 3巡回   |     |    |    |     | (〇)完了(予定を含む)、「△」(調査・通行止<br>め) |    |    |    |     | 措置<br>段階 | 措置<br>年度 | 措置<br>種別 | 措置<br>状況 | 措置<br>概要 |        |                                  |               |  |  |
|     |            |              |             |                 |           |     |           |     |              |           |     |     |      |          |           |          |            |                 | 242   | 317 | 44 | 83 | 180 | 4                             | 27 | 16 | 1  | 1   |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
|     |            |              |             | 2024 時点         |           |     |           |     |              |           |     |     |      |          |           |          |            |                 | R6    | R7  | R8 | R9 | R10 | R6                            | R7 | R8 | R9 | R10 |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
|     |            | 吉            |             |                 |           |     |           |     |              |           |     |     |      |          |           |          |            |                 |       |     |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 356 | 中島2号橋      | 市道紙園線        | 不明          | -               | 3.5       | 1   | 6.3       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 古川  | 2024 | I        | 指定無し      | 河川       | 有          |                 | ○     |     |    |    |     | ○                             |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 357 | 島折江橋       | 市道桑折橋        | 不明          | -               | 6.5       | 1   | 8.0       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 三本木 | 2024 | I        | 指定無し      | 河川       | 有          |                 | ○     |     |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 358 | 木ノ下橋       | 市道下沢高田線      | 不明          | -               | 5.0       | 1   | 4.9       | PC橋 |              | PC橋       | 大崎市 | 松山  | 2024 | I        | 指定無し      | 河川       | 有          |                 | ○     |     |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 359 | 山王江用水路11号橋 | 市道後迫線        | 不明          | -               | 5.0       | 1   | 19.9      | PC橋 |              | PC橋       | 大崎市 | 鹿島台 | 2024 | I        | 指定無し      | 河川       | 有          |                 | ○     |     |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 360 | 豊台橋        | 市道田嶋・豊台線     | 不明          | -               | 2.4       | 1   | 6.9       | RC橋 | ●            | 湧橋        | 大崎市 | 田尻  | 2024 | I        | 指定無し      | 河川       | 有          |                 | ○     |     |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 361 | 金剛橋        | 市道荒町夏製線      | 不明          | -               | 5.0       | 1   | 7.3       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 田尻  | 2024 | I        | 指定無し      | 河川       | 有          |                 | ○     |     |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 362 | 根橋橋        | 市道小倉線        | 不明          | -               | 4.9       | 1   | 7.5       | RC橋 | ●            | 湧橋        | 大崎市 | 岩出山 | 2024 | I        | 指定無し      | 河川       | 有          |                 | ○     |     |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 363 | 又戸橋        | 市道桜目沢田線      | 不明          | -               | 4.9       | 1   | 3.4       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 古川  | 2024 | I        | 指定無し      | 河川       | 有          |                 | ○     |     |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 364 | 木杭西橋       | 市道北宮沢清滝線     | 不明          | -               | 11.0      | 1   | 5.0       | PC橋 |              | PC橋       | 大崎市 | 古川  | 2023 | II       | 指定無し      | 河川       | 有          |                 |       |     |    | ○  |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 365 | 稲葉橋        | 市道稲葉飯川線      | 不明          | -               | 4.9       | 1   | 5.8       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 古川  | 2024 | I        | 指定無し      | 河川       | 有          |                 | ○     |     |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 366 | 南新町1号橋     | 市道南町蓮田線      | 不明          | -               | 4.9       | 1   | 10.9      | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 古川  | 2020 | II       | 指定無し      | 河川       | 有          |                 |       | ○   |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 367 | 青砥橋        | 市道山王野田線      | 不明          | -               | 4.9       | 1   | 4.2       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 松山  | 2024 | I        | 指定無し      | 河川       | 有          |                 | ○     |     |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 368 | 鹿島伝瀬1号橋    | 市道自動車道東宮沢1号線 | 不明          | -               | 5.6       | 1   | 8.0       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 古川  | 2023 | II       | 指定無し      | 河川       | 有          |                 |       |     |    | ○  |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 369 | 泉1号橋       | 市道上古川小倉線     | 不明          | -               | 4.8       | 1   | 3.6       | PC橋 |              | PC橋       | 大崎市 | 古川  | 2020 | II       | 指定無し      | 河川       | 有          |                 |       | ○   |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 370 | 鹿島伝瀬2号橋    | 市道自動車道西宮沢1号線 | 不明          | -               | 5.6       | 1   | 8.0       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 古川  | 2023 | II       | 指定無し      | 河川       | 有          |                 |       |     |    | ○  |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 371 | 山王南橋       | 市道山王南線       | 不明          | -               | 4.8       | 1   | 8.2       | RC橋 | ●            | 湧橋        | 大崎市 | 松山  | 2020 | II       | 指定無し      | 河川       | 有          |                 |       | ○   |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 372 | 下高野東橋      | 市道木戸・小塩線     | 1978        | 46              | 4.8       | 1   | 7.0       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 田尻  | 2024 | III      | 三次        | 河川       | 有          |                 | ○     |     |    |    |     | ○                             |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 373 | 愛宕前橋       | 市道木町堤下線      | 不明          | -               | 12.0      | 1   | 3.6       | 鋼橋  |              | 鋼橋        | 大崎市 | 古川  | 2023 | II       | 指定無し      | 河川       | 有          |                 |       |     |    | ○  |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 374 | 欠下橋        | 市道西館荒町線      | 不明          | -               | 10.6      | 1   | 3.6       | PC橋 |              | PC橋       | 大崎市 | 古川  | 2023 | II       | 指定無し      | 河川       | 有          |                 |       |     |    | ○  |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 375 | 愛宕山1号橋     | 市道自動車道東宮沢1号線 | 不明          | -               | 4.7       | 1   | 12.5      | RC橋 | ●            | 湧橋        | 大崎市 | 古川  | 2020 | II       | 指定無し      | 河川       | 有          |                 |       | ○   |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 376 | 愛宕山2号橋     | 市道自動車道西宮沢1号線 | 不明          | -               | 4.7       | 1   | 12.5      | RC橋 | ●            | 湧橋        | 大崎市 | 古川  | 2020 | II       | 指定無し      | 河川       | 有          |                 |       | ○   |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 377 | 新小谷地橋      | 市道又戸線        | 不明          | -               | 4.7       | 1   | 2.7       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 古川  | 2020 | II       | 指定無し      | 河川       | 有          |                 |       | ○   |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 378 | 知ノ池1号橋     | 市道宮沢三丁目線     | 不明          | -               | 7.5       | 2   | 4.9       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 古川  | 2023 | II       | 指定無し      | 河川       | 有          |                 |       |     |    | ○  |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 379 | 道場1号橋      | 市道宮沢三丁目線     | 不明          | -               | 7.3       | 2   | 4.3       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 古川  | 2023 | II       | 指定無し      | 河川       | 有          |                 |       |     |    | ○  |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 380 | 江赤橋        | 市道新幹線東1号線    | 不明          | -               | 4.7       | 1   | 18.2      | RC橋 | ●            | 湧橋        | 大崎市 | 古川  | 2024 | II       | 指定無し      | 河川       | 有          |                 | ○     |     |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 381 | 新道下4号橋     | 市道五輪崎線       | 不明          | -               | 4.7       | 1   | 11.0      | RC橋 | ●            | 湧橋        | 大崎市 | 松山  | 2024 | I        | 指定無し      | 河川       | 有          |                 | ○     |     |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 382 | 表沢橋        | 市道広長線        | 不明          | -               | 4.7       | 1   | 6.0       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 鹿島台 | 2020 | II       | 指定無し      | 河川       | 有          |                 |       | ○   |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 383 | 一本杉1号橋     | 市道下り松一本杉線    | 不明          | -               | 5.0       | 1   | 5.5       | PC橋 |              | PC橋       | 大崎市 | 古川  | 2020 | II       | 指定無し      | 河川       | 有          |                 |       | ○   |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 384 | 田中橋        | 市道山際黒崎線      | 1953        | 71              | 4.6       | 1   | 3.4       | RC橋 | ●            | 湧橋        | 大崎市 | 鳴子  | 2020 | II       | 指定無し      | 河川       | 有          |                 |       | ○   |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 385 | 六田橋        | 市道六田線        | 不明          | -               | 4.6       | 1   | 10.0      | RC橋 | ●            | 湧橋        | 大崎市 | 岩出山 | 2020 | II       | 指定無し      | 河川       | 有          |                 |       | ○   |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 386 | 湖ノ果橋       | 市道寺東通橋線      | 不明          | -               | 4.6       | 1   | 5.3       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 古川  | 2020 | II       | 指定無し      | 河川       | 有          |                 |       | ○   |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 387 | 五右エ門橋      | 市道富長沼水線      | 不明          | -               | 4.6       | 1   | 3.4       | PC橋 |              | PC橋       | 大崎市 | 古川  | 2020 | II       | 指定無し      | 河川       | 有          |                 |       |     |    | ○  |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 388 | 泉2号橋       | 市道下小泉線       | 不明          | -               | 4.6       | 1   | 4.0       | PC橋 |              | PC橋       | 大崎市 | 古川  | 2020 | II       | 指定無し      | 河川       | 有          |                 |       | ○   |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 389 | 李埜3号橋      | 市道田原線        | 不明          | -               | 4.6       | 1   | 6.9       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 古川  | 2020 | II       | 指定無し      | 河川       | 有          |                 |       | ○   |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 390 | 新八幡崎橋      | 市道石原道場線      | 不明          | -               | 4.6       | 2   | 3.8       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 古川  | 2020 | III      | 指定無し      | 河川       | 有          |                 |       | ○   |    |    |     | ○                             |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 391 | 観音堂橋       | 市道坂本観音堂線     | 1955        | 69              | 4.6       | 1   | 6.3       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 三本木 | 2020 | II       | 指定無し      | 河川       | 有          |                 |       | ○   |    |    |     |                               | ○  |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 392 | 新道下2号橋     | 市道須原屋新高原1号線  | 不明          | -               | 4.6       | 1   | 5.0       | RC橋 | ●            | 湧橋        | 大崎市 | 松山  | 2020 | II       | 指定無し      | 河川       | 有          |                 |       | ○   |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 393 | 新道下3号橋     | 市道須原屋新五輪崎4号線 | 不明          | -               | 4.6       | 1   | 4.5       | RC橋 | ●            | 湧橋        | 大崎市 | 松山  | 2020 | II       | 指定無し      | 河川       | 有          |                 |       | ○   |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 394 | 向田1号橋      | 市道中田駅前線      | 不明          | -               | 4.6       | 1   | 10.0      | RC橋 | ●            | 湧橋        | 大崎市 | 松山  | 2020 | II       | 指定無し      | 河川       | 有          |                 |       | ○   |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 395 | 小塩橋        | 市道木戸・小塩線     | 1978        | 46              | 4.6       | 2   | 6.9       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 田尻  | 2024 | III      | 三次        | 河川       | 有          |                 | ○     |     |    |    |     | ○                             |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 396 | 岩坂橋        | 市道十文字小倉線     | 1971        | 53              | 4.5       | 1   | 4.4       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 岩出山 | 2024 | I        | 指定無し      | 河川       | 有          |                 | ○     |     |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 397 | 新薬師1号橋     | 市道幸島線        | 不明          | -               | 5.4       | 1   | 4.5       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 古川  | 2023 | II       | 指定無し      | 河川       | 有          |                 |       |     |    | ○  |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 398 | 原田野線1号橋    | 市道原田野線       | 不明          | -               | 4.5       | 1   | 3.6       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 鳴子  | 2020 | II       | 指定無し      | 河川       | 有          |                 |       | ○   |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 399 | 銘沢1号橋      | 市道山際・下宮1号線   | 不明          | -               | 4.5       | 1   | 5.4       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 岩出山 | 2024 | I        | 指定無し      | 河川       | 有          |                 | ○     |     |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 400 | 樋ノ上橋       | 市道輪廻沢1号線     | 不明          | -               | 4.5       | 1   | 5.0       | RC橋 | ●            | 湧橋        | 大崎市 | 岩出山 | 2020 | II       | 指定無し      | 河川       | 有          |                 |       | ○   |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 401 | 一本松2号橋     | 市道真坂線        | 不明          | -               | 4.5       | 1   | 3.4       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 古川  | 2024 | I        | 指定無し      | 河川       | 有          |                 | ○     |     |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 402 | 新田1号橋      | 市道役場新道線      | 不明          | -               | 3.4       | 1   | 5.5       | RC橋 | ●            | 湧橋        | 大崎市 | 古川  | 2024 | I        | 指定無し      | 河川       | 有          |                 | ○     |     |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 403 | 李埜1号橋      | 市道李埜線        | 不明          | -               | 2.5       | 2   | 10.0      | RC橋 | ●            | 湧橋        | 大崎市 | 古川  | 2024 | I        | 指定無し      | 河川       | 有          |                 | ○     |     |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 404 | 諏訪3号橋      | 市道諏訪公園線      | 不明          | -               | 4.5       | 1   | 3.5       | PC橋 |              | PC橋       | 大崎市 | 古川  | 2020 | II       | 指定無し      | 河川       | 有          |                 |       | ○   |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 405 | 北稲葉2号橋     | 市道八坂線        | 不明          | -               | 4.5       | 1   | 6.6       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 古川  | 2020 | II       | 指定無し      | 河川       | 有          |                 |       | ○   |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |
| 406 | 冠込1号橋      | 市道中沢堤込線      | 不明          | -               | 4.5       | 1   | 4.2       | RC橋 | ●            | 湧橋        | 大崎市 | 古川  | 2020 | II       | 指定無し      | 河川       |            |                 |       |     |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |          |        |                                  |               |  |  |

[illegible]

橋梁一覧

| 番号  | 橋梁名    | 路線名          | 橋梁の諸元       |             |           |     |           |     |              |           |     |     | 点検結果     |           | 重要度      |            | 利用者・第三者への影響 | 点検の時期 |     |    |     |     |                          |    |    |     |   | 措置の時期    |          |          |          |          | 備考 |  |  |  | 主な措置内容 | LCC比較検討の有無※架替の場合 | 対策費用(百万円) |
|-----|--------|--------------|-------------|-------------|-----------|-----|-----------|-----|--------------|-----------|-----|-----|----------|-----------|----------|------------|-------------|-------|-----|----|-----|-----|--------------------------|----|----|-----|---|----------|----------|----------|----------|----------|----|--|--|--|--------|------------------|-----------|
|     |        |              | 架設年<br>(西暦) | 架設後経過<br>年数 | 橋長<br>(m) | 径間数 | 幅員<br>(m) | 上部工 | 湧流<br>(カハバト) | 橋梁の<br>種類 | 所在地 | 年度  | 判定<br>区分 | 緊急<br>輸送路 | 跨ぐ<br>施設 | 迂回路<br>の有無 |             | 3巡回   |     |    |     |     | (〇)完了(予定を含む)、「△」慎重(通行止め) |    |    |     |   | 措置<br>段階 | 措置<br>年度 | 措置<br>種別 | 措置<br>状況 | 措置<br>概要 |    |  |  |  |        |                  |           |
|     |        |              |             |             |           |     |           |     |              |           |     |     |          |           |          |            |             | 242   | 317 | 44 | 83  | 180 | 4                        | 27 | 16 | 1   | 1 |          |          |          |          |          |    |  |  |  |        |                  |           |
|     |        |              | 2024時点      |             |           |     |           |     |              |           |     |     |          |           |          |            | R6          | R7    | R8  | R9 | R10 | R6  | R7                       | R8 | R9 | R10 |   |          |          |          |          |          |    |  |  |  |        |                  |           |
| 498 | 南小林裏橋  | 市道下9松一本杉線    | 不明          | -           | 6.0       | 1   | 5.4       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 古川  | 2024     | I         | 指定無し     | 河川         | 有           | ○     |     |    |     |     |                          |    |    |     |   |          |          |          |          |          |    |  |  |  |        |                  |           |
| 499 | 水車1号橋  | 市道中江通線       | 不明          | -           | 3.7       | 1   | 5.8       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 古川  | 2020     | Ⅱ         | 指定無し     | 河川         | 有           |       | ○   |    |     |     |                          |    |    |     |   |          |          |          |          |          |    |  |  |  |        |                  |           |
| 500 | 金五輪橋   | 市道宮内境野宮線     | 不明          | -           | 3.7       | 1   | 3.5       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 古川  | 2024     | I         | 指定無し     | 河川         | 有           | ○     |     |    |     |     |                          |    |    |     |   |          |          |          |          |          |    |  |  |  |        |                  |           |
| 501 | 八幡1号橋  | 市道師山寺浦線      | 不明          | -           | 3.7       | 1   | 3.6       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 古川  | 2020     | Ⅲ         | 指定無し     | 河川         | 有           |       |     | ○  |     |     |                          |    |    |     |   |          |          |          |          |          |    |  |  |  |        |                  |           |
| 502 | 元金谷橋   | 市道元金谷線       | 不明          | -           | 4.0       | 1   | 8.0       | RC橋 | ●            | 湧橋        | 大崎市 | 松山  | 2020     | Ⅱ         | 指定無し     | 河川         | 有           |       |     | ○  |     |     |                          |    |    |     |   |          |          |          |          |          |    |  |  |  |        |                  |           |
| 503 | 薮場橋    | 市道牧目・峯崎線     | 1985        | 39          | 3.7       | 1   | 6.1       | RC橋 | ●            | 湧橋        | 大崎市 | 田尻  | 2024     | I         | 指定無し     | 河川         | 有           |       |     | ○  |     |     |                          |    |    |     |   |          |          |          |          |          |    |  |  |  |        |                  |           |
| 504 | 杉山橋    | 市道上長根・新田ノ目線  | 1986        | 38          | 3.7       | 1   | 4.5       | RC橋 | ●            | 湧橋        | 大崎市 | 田尻  | 2020     | Ⅱ         | 指定無し     | 河川         | 有           |       |     | ○  |     |     |                          |    |    |     |   |          |          |          |          |          |    |  |  |  |        |                  |           |
| 505 | 雨生沢橋   | 市道雨生沢線       | 1987        | 37          | 3.6       | 1   | 11.6      | RC橋 | ●            | 湧橋        | 大崎市 | 岩出山 | 2020     | Ⅱ         | 指定無し     | 河川         | 有           |       |     | ○  |     |     |                          |    |    |     |   |          |          |          |          |          |    |  |  |  |        |                  |           |
| 506 | 西久保橋   | 市道朴木文北設線     | 不明          | -           | 3.6       | 1   | 2.1       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 古川  | 2020     | Ⅱ         | 指定無し     | 河川         | 有           |       |     | ○  |     |     |                          |    |    |     |   |          |          |          |          |          |    |  |  |  |        |                  |           |
| 507 | 三ツ山崎橋  | 市道新幹線西長岡2号線  | 不明          | -           | 2.3       | 1   | 3.3       | RC橋 | ●            | 湧橋        | 大崎市 | 古川  | 2020     | Ⅱ         | 指定無し     | 河川         | 有           |       |     | ○  |     |     |                          |    |    |     |   |          |          |          |          |          |    |  |  |  |        |                  |           |
| 508 | 下山3号橋  | 市道一丁下南線      | 不明          | -           | 3.6       | 1   | 2.7       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 古川  | 2020     | Ⅱ         | 指定無し     | 河川         | 有           |       |     | ○  |     |     |                          |    |    |     |   |          |          |          |          |          |    |  |  |  |        |                  |           |
| 509 | 千手寺橋   | 市道七日町諏訪線     | 不明          | -           | 7.6       | 1   | 6.5       | PC橋 |              | PC橋       | 大崎市 | 古川  | 2023     | Ⅲ         | 一次       | 河川         | 有           |       |     |    |     | ○   |                          |    |    |     |   |          |          |          |          |          |    |  |  |  |        |                  |           |
| 510 | 北原橋    | 市道塚目西荒井線     | 2022        | 2           | 2.3       | 1   | 9.8       | RC橋 | ●            | 湧橋        | 大崎市 | 古川  | 2024     | I         | 指定無し     | 河川         | 有           |       | ○   |    |     |     |                          |    |    |     |   |          |          |          |          |          |    |  |  |  |        |                  |           |
| 511 | 下一ノ坪橋  | 市道荒能巾線       | 不明          | -           | 3.5       | 1   | 3.1       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 岩出山 | 2020     | Ⅱ         | 指定無し     | 河川         | 有           |       |     | ○  |     |     |                          |    |    |     |   |          |          |          |          |          |    |  |  |  |        |                  |           |
| 512 | 高畑前2号橋 | 市道川原泉沢線      | 不明          | -           | 3.5       | 1   | 5.5       | RC橋 | ●            | 湧橋        | 大崎市 | 岩出山 | 2020     | Ⅱ         | 指定無し     | 河川         | 有           |       |     | ○  |     |     |                          |    |    |     |   |          |          |          |          |          |    |  |  |  |        |                  |           |
| 513 | 曲坂2号橋  | 市道大保線        | 不明          | -           | 3.5       | 1   | 5.8       | RC橋 | ●            | 湧橋        | 大崎市 | 岩出山 | 2020     | Ⅱ         | 指定無し     | 河川         | 有           |       |     | ○  |     |     |                          |    |    |     |   |          |          |          |          |          |    |  |  |  |        |                  |           |
| 514 | 横本橋    | 市道横本線        | 不明          | -           | 3.5       | 1   | 5.8       | RC橋 | ●            | 湧橋        | 大崎市 | 岩出山 | 2020     | Ⅱ         | 指定無し     | 河川         | 有           |       |     | ○  |     |     |                          |    |    |     |   |          |          |          |          |          |    |  |  |  |        |                  |           |
| 515 | 大森1号橋  | 市道北原藤屋敷線     | 不明          | -           | 3.5       | 1   | 4.7       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 古川  | 2020     | Ⅱ         | 指定無し     | 河川         | 有           |       |     | ○  |     |     |                          |    |    |     |   |          |          |          |          |          |    |  |  |  |        |                  |           |
| 516 | 新見輪2号橋 | 市道河西線        | 不明          | -           | 3.5       | 1   | 3.7       | RC橋 | ●            | 湧橋        | 大崎市 | 古川  | 2020     | Ⅱ         | 指定無し     | 河川         | 有           |       |     | ○  |     |     |                          |    |    |     |   |          |          |          |          |          |    |  |  |  |        |                  |           |
| 517 | 屋敷1号橋  | 市道自動車道西志田1号線 | 不明          | -           | 3.5       | 1   | 7.5       | RC橋 | ●            | 湧橋        | 大崎市 | 古川  | 2020     | Ⅱ         | 指定無し     | 河川         | 有           |       |     | ○  |     |     |                          |    |    |     |   |          |          |          |          |          |    |  |  |  |        |                  |           |
| 518 | 大田2号橋  | 市道自動車道東志田1号線 | 不明          | -           | 3.5       | 1   | 7.5       | RC橋 | ●            | 湧橋        | 大崎市 | 古川  | 2020     | Ⅱ         | 指定無し     | 河川         | 有           |       |     | ○  |     |     |                          |    |    |     |   |          |          |          |          |          |    |  |  |  |        |                  |           |
| 519 | 新田2号橋  | 市道新幹線東1号線    | 不明          | -           | 2.3       | 1   | 11.9      | RC橋 | ●            | 湧橋        | 大崎市 | 古川  | 2024     | I         | 指定無し     | 河川         | 有           |       | ○   |    |     |     |                          |    |    |     |   |          |          |          |          |          |    |  |  |  |        |                  |           |
| 520 | 元村前2号橋 | 市道数玉北浦線      | 不明          | -           | 3.5       | 1   | 7.5       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 古川  | 2024     | I         | 指定無し     | 河川         | 有           |       | ○   |    |     |     |                          |    |    |     |   |          |          |          |          |          |    |  |  |  |        |                  |           |
| 521 | 新町東橋   | 市道荒谷竹ノ花線     | 不明          | -           | 3.5       | 1   | 6.2       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 古川  | 2020     | Ⅱ         | 指定無し     | 河川         | 有           |       |     | ○  |     |     |                          |    |    |     |   |          |          |          |          |          |    |  |  |  |        |                  |           |
| 522 | 湯堀橋    | 市道苅袋線        | 1965        | 59          | 3.5       | 1   | 9.7       | RC橋 | ●            | 湧橋        | 大崎市 | 三本木 | 2024     | I         | 指定無し     | 河川         | 有           |       | ○   |    |     |     |                          |    |    |     |   |          |          |          |          |          |    |  |  |  |        |                  |           |
| 523 | 町浦橋    | 市道町浦支線       | 不明          | -           | 3.5       | 1   | 3.5       | PC橋 |              | PC橋       | 大崎市 | 三本木 | 2020     | Ⅱ         | 指定無し     | 河川         | 有           |       |     | ○  |     |     |                          |    |    |     |   |          |          |          |          |          |    |  |  |  |        |                  |           |
| 524 | 地蔵前橋   | 市道大豆坂線       | 1972        | 52          | 3.5       | 1   | 4.5       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 三本木 | 2020     | Ⅱ         | 指定無し     | 河川         | 有           |       |     | ○  |     |     |                          |    |    |     |   |          |          |          |          |          |    |  |  |  |        |                  |           |
| 525 | 沼下橋    | 市道斉田山崎線      | 1970        | 54          | 3.5       | 1   | 6.2       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 三本木 | 2020     | Ⅲ         | 指定無し     | 河川         | 有           |       |     | ○  |     |     |                          |    |    |     |   |          |          |          |          |          |    |  |  |  |        |                  |           |
| 526 | 分田橋    | 市道分田蓮田線      | 不明          | -           | 10.6      | 1   | 5.9       | PC橋 |              | PC橋       | 大崎市 | 古川  | 2023     | Ⅲ         | 指定無し     | 河川         | 有           |       |     |    |     | ○   |                          |    |    |     |   |          |          |          |          |          |    |  |  |  |        |                  |           |
| 527 | 八幡橋    | 市道山谷線        | 不明          | -           | 3.5       | 1   | 5.5       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 鹿島台 | 2020     | Ⅱ         | 指定無し     | 河川         | 有           |       |     | ○  |     |     |                          |    |    |     |   |          |          |          |          |          |    |  |  |  |        |                  |           |
| 528 | 新堤橋    | 市道宿下屋敷線      | 不明          | -           | 4.2       | 1   | 3.5       | RC橋 |              | RC橋       | 大崎市 | 田尻  | 2020     | Ⅱ         | 指定無し     | 河川         | 有           |       |     | ○  |     |     |                          |    |    |     |   |          |          |          |          |          |    |  |  |  |        |                  |           |
| 529 | 赤新田2号橋 | 市道赤新田線       | 不明          | -           | 3.4       | 1   | 4.5       | PC橋 |              | PC橋       | 大崎市 | 岩出山 | 2020     | Ⅱ         | 指定無し     | 河川         | 有           |       |     | ○  |     |     |                          |    |    |     |   |          |          |          |          |          | </ |  |  |  |        |                  |           |

[illegible]

[illegible]

## 橋梁一覽

[illegible]

## 橋梁一覽

[illegible]

橋梁一覧

| 番号 | 橋梁名 | 路線名 | 橋梁の諸元       |                 |           |     |           |     |                   |           |     |    | 点検結果     |           | 重要度      |            | 利用者・第三者<br>への影響 | 点検の時期 |     |    |    |     | 措置の時期                         |    |    |    |     | 備考       |          |          |          | 主な措置内容 | LCC<br>比較検討<br>の有無<br>※架替<br>の場合 | 対策費用<br>(百万円) |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|----|-----|-----|-------------|-----------------|-----------|-----|-----------|-----|-------------------|-----------|-----|----|----------|-----------|----------|------------|-----------------|-------|-----|----|----|-----|-------------------------------|----|----|----|-----|----------|----------|----------|----------|--------|----------------------------------|---------------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
|    |     |     | 架設年<br>(西暦) | 架設後<br>経過<br>年数 | 橋長<br>(m) | 径間数 | 幅員<br>(m) | 上部工 | 湧漏<br>(カバハ・<br>ト) | 橋梁の<br>種類 | 所在地 | 年度 | 判定<br>区分 | 緊急<br>輸送路 | 跨ぐ<br>施設 | 迂回路<br>の有無 |                 | 3巡目   |     |    |    |     | (「○」完了(予定を含む)、「△」撤去・通行止<br>め) |    |    |    |     | 措置<br>段階 | 措置<br>年度 | 措置<br>種別 | 措置<br>状況 |        |                                  |               | 措置<br>摘要 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|    |     |     |             |                 |           |     |           |     |                   |           |     |    |          |           |          |            |                 | 242   | 317 | 44 | 83 | 180 | 4                             | 27 | 16 | 1  | 1   |          |          |          |          |        |                                  |               |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|    |     |     |             |                 |           |     |           |     |                   |           |     |    |          |           |          |            |                 | R6    | R7  | R8 | R9 | R10 | R6                            | R7 | R8 | R9 | R10 |          |          |          |          |        |                                  |               |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|    |     | 吾   |             |                 |           |     |           |     |                   |           |     |    |          |           |          |            |                 |       |     |    |    |     |                               |    |    |    |     |          |          |          |          |        |                                  |               |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |