



住民説明懇談会を開催します

幹線・広域路線について、今年の4月に開催した住民説明会でいただいた意見を踏まえ、今年度中に実証運行を開始できるよう進めてきました。今回は、具体的な内容を説明します。地域内路線については、これから皆さんと意見を交換し合い、さまざまな可能性や実効性を検討していきます。地域にとっての「よりよい交通」を一緒に考え、また、いろいろなアイデアを出していただくためにも、ぜひ参加ください。

地域	日時	会場
岩出山	10月7日(水) 14時～	岩出山総合支所
鳴子温泉	10月7日(水) 19時～	鳴子公民館
鹿島台	10月8日(木) 19時～	鹿島台総合支所
松山	10月9日(金) 19時～	松山総合支所
古川(川南)	10月10日(土) 10時～	東大崎地区公民館
古川(川北)	10月10日(土) 14時～	富永地区公民館
古川(中央)	10月10日(土) 19時～	大崎市役所 北会議室
三本木	10月16日(金) 13時30分～	三本木総合支所
田尻	10月20日(火) 10時30分～	沼部公民館

◆現在の市営バス



▲鹿島台地域ミニバス



▲岩出山地域市営バス



▲鳴子温泉地域市営バス



▲田尻地域思いやりバス

地域の足について 一緒に考えましょう



鉄道とともに、私たちの交通の軸となる市内のバスは、地域間の移動手段として重要な役割を果たしています。

市では、効率的かつ効果的にバスを運行するため、バス路線の見直しを進めています。今回は、主な内容をお知らせします。

☎ まちづくり推進課 ☎ 23-5069

市内のバスの状況

現在は、市が費用を負担してバス事業者に運行を委託している「廃止代替バス」が、市内十一路線を走っています。そのほか、鹿島台、岩出山、鳴子温泉、田尻の四つの地域では、各域内を回る市営バスを運行しています。バス運行にかかる経費は、市の負担と運賃収入でまかなわれていますが、財政健全化を進めている本市では、バス路線を維持するために使える予算が限られています。車がない人・運転できない人や、増加が予想される高齢者が安心して暮らせるよう、効率的かつ効果的にバスを運行させるため、幹線路線、広域路線、地域内路線の三つに区分し、それぞれの役割に応じた見直しが必要となります。

幹線路線・広域路線
幹線路線は各地域から、広域路線は隣接市町村から、それぞれ古川地域中心部へ運行する路線で、現在、廃止代替バスが走っています。今後、市で運行しますが、年々利用者が減少しているため、利用者数や利用目的などを調査し、運行路線や時間を料金などを見直します。

■見直しの基本的な考え方
① 運行日は、通院・通学の利用者の交通を確保するため、平日のみとします。
※路線によっては、今までの利用状況を考慮し、土・日曜日の運行も行います。
② 運行回数は、一日あたり四往復を基本とします。
③ 運賃は、初乗りおおむね五キロまで二百円とし、上限を最高五百円にします。小学生以下は大人の二分の一の金額とします。
※高倉線、色麻線については、同じ路線を走るバス会社の運賃体系との調整が必要のため、当分の間、現行どおりの運賃とします。
④ 利用者が少ない路線、代替可能な路線は廃止し、各路線について市民病院本院への通院を考慮したルートの再編を行います。

■主な見直し案

【廃止路線】

● **東大崎線**
古川インターチェンジ付近の石名坂から古川第一小学校へ通学する児童が主な利用者です。東大崎地区では、JR陸羽東線を利用できるため、東大崎線の利用者が少ないのが現状です。通学する児童は、この路線

し、それを市が支援する形で運行できるよう、一緒に考えていきます。

市内バス路線の未来

利用者が「便利だ」と感じられる交通システムを作るためには、市と地域住民、事業者の皆さんが一体となって市内バス路線の未来を考えることが必要です。

市民の皆さんは、「地域の移動手段はみんなで作り、育てる」という姿勢のもと、地域特性にあった路線を考え、市で開催する説明会などに積極的に参加し、一緒に大崎市のよりよい交通について考えましょう。

市では、幹線・広域路線を責任を持って維持し、地域内交通が効果的・効率的に運営されるよう支援していきます。

地域内路線

地域内路線は、地域内を走る生活路線です。それぞれの地域が運営主体になって、乗合タクシーのような新たな交通システムの導入も検討します。

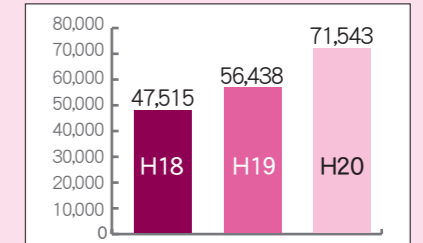
現在、鹿島台、岩出山、鳴子温泉、田尻の四つの地域で運行している市営バスは、三年後を目標に、地域で運営

◆廃止代替バス年間利用者数 (単位:人)

路線名	バス年間利用者数			路線名	バス年間利用者数		
	H18	H19	H20		H18	H19	H20
田尻線	5,931	5,609	5,132	三本木線	21,622	20,203	21,490
高倉線	11,371	11,076	10,924	東大崎線	15,102	12,624	12,476
松山線	18,076	15,436	14,006	大貫線	9,120	8,991	7,706
宮沢線	5,867	5,504	4,754	色麻線	6,458	8,558	8,308
清滝線	1,904	1,896	1,656	鳴子線	27,244	25,764	23,766
古川線	62,499	57,910	55,570	合計	185,194	173,571	165,788

◆廃止代替バス運行経費 (単位:千円)

※運行経費は市負担分



※廃止代替バスは、路線によって運行日数、運行回数が異なります。