

第5回 古川西部地区通学部会 報告書

開催月日	令和4年7月12日(火) 午後7時00分～午後8時 00 分
開催場所	志田地区公民館 ホール
出席者	<p>●古川西部地区通学部会員 15 名 志田小学校:佐藤秀俊, 菅井真弓, 高橋倫正 西古川小学校:大槻明, 大友邦子, 高橋恵美 東大崎小学校:川村美穂, 星礼美, 門脇かえで 高倉小学校:関本恵子, 高橋克宏, 高橋元宏 古川西中学校:島田眞吾, 野田淑生, 阿部仁美</p> <p>●事務局 8名 【学校教育課】課長:大場宏昭, 主幹兼係長:西塚文^{欠席} 主査:大場卓 【教育総務課】課長:小野寺晴紀, 課長補佐:久本裕, 係長:鈴木健, 主幹:佐藤章, 主事:平山泰揮^{欠席}, 学校教育専門指導員:玉水透</p>
概要	<p>1 開会 2 挨拶 3 協議事項</p> <hr/> <p>(1)通学調査の結果から</p> <p>①基本的なルールの確認 ・スクールバス対象となる行政区について(距離) ・指定校変更について</p> <p>②ルートについて ・東大崎小学区(向三丁目) ・西古川小学区(柏崎) ・志田小学区(飯川下) ・高倉小学区(堀込)</p> <p>③乗車人数とバス</p> <p>(2)「停留所」の進捗について</p> <p>(3)その他</p> <hr/> <p>【事務局説明概要】</p> <p style="text-align: center;">資料をもとに事務局より一括説明。主な説明内容は以下のとおり。</p>

・部会での協議の結果、スクールバスの利用可否を判断する距離基準（片道）は小学生2km, 中学生3kmに決定。個別の距離ではなく、行政区の平均通学距離（片道）が当該基準を満たしていれば、その行政区の児童生徒は利用可という判断になる。現在「冬バス」があるが、統合後は「通年」での運行となる。

・諸事情により所定の学区以外の学校へ通う場合は、手続きが必要。その中で「通学については保護者が責任を持つ」「スクールバスは利用できない」旨の申立書を提出している。

・向三丁目の保護者から、ルート案の距離が長く長時間の乗車が見込まれるため、「藤棚橋」を通るルートに変更してほしいという要望があった。

・安国寺まで距離があるため「柏崎集会所」を停留所に加えてほしいという要望があった。この要望と乗車人数から必要となるバスの台数を勘案し、以下のとおりルートを分割する変更案を考えた。

当初案：①安国寺 ⇒ ②東大崎駅 ⇒ ③鹿野商店前 ⇒ 統合校

変更案：①安国寺 ⇒ ②柏崎集会所 ⇒ ⇒ ⇒ ⇒ ⇒ ⇒ 統合校
：①東大崎駅 ⇒ ②鹿野商店前 ⇒ ⇒ ⇒ ⇒ ⇒ ⇒ 統合校

・志田西古川ルートについては、乗車人数からバスが2台必要となったことから、以下のとおり直通ルート2本とする変更案を考えた。なお「西古川旧農協前」は相談の結果、積極的に利用できる状況ではないという判断から、「西古川駅前」に変更する案を考えた。

当初案：①志田小 ⇒ ②西古川旧農協前 ⇒ 統合校

変更案：①志田小 ⇒ ⇒ ⇒ ⇒ ⇒ ⇒ ⇒ 統合校
：①西古川駅前 ⇒ ⇒ ⇒ ⇒ ⇒ ⇒ ⇒ 統合校

・志田ルートについては、マイクロバスで実走した結果、西光寺までの道路がマイクロバスでも通行が困難ということが判明した。川沿いのルートにするか、台所線まで出てきていただくかご協議いただきたい。

・高倉ルートについては、児童分布として当初把握していなかった「堀込」に未就学児がいることがわかった。

【協議状況】（○：部会員，⇒：事務局）

◆島田部会長(西中)

○それでは協議を行う。まず1点目として、小学生2km中学生3kmになった経緯の部分。これについては前回の会議の際にも確認したところだが、通学部会としてこの基準に決定するというところで皆さんよろしいか。

(部会員了解)

○2点目が、指定校変更の部分。いわゆる学区外通学だが、通学については保護者の責任でという約束がある。これに関して皆さんよろしいか。

(部会員了解)

○次にルートについて、通学調査の結果を踏まえ、変更案が出されている。前回会議では8本のルートだったが変更案では12本のルートになっている。この部分についてはゆっくりご意見をいただきたいと思っている。時間を設けるので学校区ごとにご意見をいただきたい。

(部会員了解)

◇川村部会員(東大崎小) ※代表して

○新たに細かくルートを分割していただいととてもありがたいと感じている。向三丁目の要望あったルートは、私たちの目から見てもすごく危険に感じた。通年スクールバスが通るとなると適切なルートとはいえないと考える。スクールバスを出していただけるだけでもありがたいと思う。あとは、その地域の方と話し合いをしていただければと思う。

◇菅井部会員(志田小) ※代表して

○志田ルートでは西光寺の部分が課題になっている。川沿いの道路で西光寺まで来ていただけるとありがたい。区長さんからはスクールバスが通るようになれば、除雪も考えるというお話をいただいている。また、除雪が追い付かないような時は、利用する保護者の方にお手伝いをいただくように、坂のところの除雪を何とかしなければ台所線まで出て行って吹雪の中でもバスを待たないといけなくなるということで協力をいただくよう話をしたいと思う。

◇高橋部会員(西古川小) ※代表して

○今回提示していただいた西古川駅からの直通ルートも志田小からの直通ルートも効率的で良い提案をいただいたと受け止めている。

◇高橋部会員(高倉小) ※代表して

○高倉ルートについては、堀込地区に関して、未就学児を新たに把握したということなので、停留所の設置それに伴うルートの変更を検討いただきたい。堤根公会堂まで歩くということについて、夏は行けると思うが、冬は遮るものが何もない。

◆島田部会長(西中)

○その他、ルートに関してご意見があればお願いしたい。

(意見なし)

○まとめさせていただくと、高倉ルートについては堀込地区について課題が残る状況となったが、それ以外のルートについては本日示された変更案に決定することとしてよろしいか。

(部会員了解)

○「停留所の進捗」についても説明があったが、これに関しご意見があればお願いしたい。

(意見なし)

○それではルート及び停留所以外のことで、これまでのところで質問等あればお願いしたい。

(質問等なし)

○協議事項の(1)から(2)までが終了した。(3)について事務局より説明をお願いします。

⇒通学調査で寄せられた要望等について、資料をもとに説明。要望等の中に「書面(通学調査)だけではわからない」というものがあったため、部会員の皆様から地元の皆さんに機会をとらえて、会議の内容や進捗についてお話を繋いでいただくようお願いした。

○ここまで通してご質問やご意見があれば発言をお願いします。

⇒情報提供をさせていただく。先日、西部地区の保護者の方とお話する機会があった。その中で、スクールバスに関するご要望をいただいたところだが、子ども会はどうなるのかといったご質問もいただいた。子ども会については自主的な組織と捉えており、それぞれの地区等で話し合われるものと考えている。情報提供がないからわからないということも話していた。そういった質問等があった際にはわかる範囲でお話いただければと思う。

◇高橋(克)部会員(高倉小)

○向三丁目の当初案のルートの所要時間はどのくらいか。また出発時刻はどうなるのか。

◇高橋(元)部会員(高倉小)

○タクシークラスであれば、藤棚橋を通った方が早いし、良いのではないか。

◆島田部会長(西中)

○実家はその付近だが、ドライバー心理として冬場は通りたくないと思う。

◇高橋(元)部会員(高倉小)

○7人乗り程度の車であれば苦にはならないと思う。

◆島田部会長(西中)

○朝のバス停から学校へ向かう進行方向だと、下り+カーブでガードレールもなくワイヤーが張ってあるのみという状況から、ドライバーは通りたくないと思う。

◇高橋(元)部会員(高倉小)

○通勤でその付近を通っているが、ベェルファイアクラスの車がかなり通行しており、そこまで酷い道路かなと思う。

⇒藤棚橋については、個人個人で捉え方が違うと思う。例えばマイカーで自己責任で通行する分には問題ないと思うが、大切なお子さんの命を預かって走行するということを考えると適切とは言えないと考えている。万が一事故があった場合、橋の高さもかなりあり、命に直結する可能性が高いと思う。子どもたちの安全安心を確保すると考えると、近道よりも当初案のルートが適切と考えている。なお、向三丁目については、保護者の皆様と話し合いの場を設けたいと考えている。

◆島田部会長(西中)

○他にご意見等もないようなので、本日の協議はこれで終了とさせていただきます。皆様のご協力に感謝する。

4 その他

バス会社に依頼し、実際にマイクロバスで実際にスクールバスを運転しているドライバーに運転していただくということも実施しながらここまでルート等を考えてきた。本日皆さんにご協議いただき、高倉ルートについては課題が残ったが、それ以外のルートは決定ということで今後進めさせていただきます。

新1年生は通学調査の状況から、この住所ならこのバス停から乗るであろうという想定、スクールバス利用対象者は全て乗るという想定で資料を作成している。つまり、最大数として考えている。ただし、本日承認された変更案は当然周知されていない状況。今後「スクールバス利用申請」をおこなっていただく。その中で最終的な人数等を把握し、色々な要素を確定させていく。

7 閉会